



Mgr. Et Mgr. Šárka Stoszková
Sídliště II 25
251 68 Kamenice
sarka.stoszkova@ricany.cz

váš dopis značky / ze dne

naše značka

datum

vyřizuje / linka

NPS 05637/2016

25.7.2016

Müllerová/230

Věc: Vyřízení žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

Dne 12. 7. 2016 Správa Šumava přijala Váš dopis s žádostí o poskytnutí informace podle zákona číslo 106/1999 Sb., ve kterém žádáte o upřesnění odpovědi ze dne 9. 6. 2016 NPS 04476/2016 - poskytnutí informací, které se týkají komunikace Svinná Lada – Nové Hutě.

1. Je třeba rozlišovat, zdali se zaměstnanec Správy NP Šumava pohybuje v rámci svého zaměstnání služebním vozidlem po účelových komunikacích a nepotřebuje tedy výjimku v souladu s § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., v aktuálním znění (dále jen ZOPK) v kombinaci s kompetenčním §75 odst. 1 písm. f) ZOPK anebo zdali se pohybuje při výkonu zaměstnání svým soukromým vozidlem, na které potřebuje mít platnou výjimku z § 16 odst. 1 písm. d) ZOPK, vydanou za určitým účelem s určitou časovou a územní platností. Dokument, který tuto skutečnost upřesňuje a vysvětluje je tedy zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, platném znění.
2. Tato povolenka je majetkem pana Davida Vítovce, kterému byla vydána. Správa Národního parku Šumava povolenku nevlastní, tudíž ji nemůže v kopii poskytnout.
3. a 4. Přehled zasílám v příloze v tabulce. Dohody o používání soukromého vozidla pro služební účely nepodléhají evidenci evidenčního systému Správy NP Šumava. Znění (formulář) této dohody Vám zasílám v příloze. Používání soukromých aut ke služebním účelům je specifikováno ve vnitřních předpisech Správy NP Šumava, konkrétně ve směrnici S 18 směrnice k provozu služebních (soukromých) motorových vozidel.
5. a 6. Pracovník Informační a strážní služby (dále jen ISS) je obecně vyslán dle určitého harmonogramu ke kontrolní a informační činnosti v rámci svěřeného strážního okrsku nebo dle potřeby. Během dne plní svěřené úkoly dle své pracovní náplně, případně jedná dle aktuální potřeby a dle příkazu svého nadřízeného či pokynů dispečinku Integrovaného záchranného systému. Při zjištění jakéhokoliv protiprávního stavu věc řeší, pořizuje dokumentaci a následně sestaví záznam o věci (hlášenku). Současně sestavují vedoucí pracovišť ISS týdenní výkazy se stručným přehledem zásadních prováděných činností v území (kontroly, opravy, doprovody apod.). Nicméně přesné záznamy o činnosti jednotlivých pracovníků ISS či jiných pracovišť Správy NP Šumava se nevedou, ani to jakýkoliv právní předpis neukládá. V příloze zasílám koncept pracovní náplně zaměstnance ISS a náplně jednotlivých útvarů (tento dokument je přílohou č. 4 vnitřního předpisu Správy - Organizační řád)
7. V citované hlášenke není nic o tom, že by pracovník ISS zastavoval vozidlo již na úrovni IS Svinná Lada. Teprve po zjištění, že vozidlo nemíří k žádné zdejší nemovitosti, začal se pokoušet o zastavení vozidla a provedl fotodokumentaci vozidla.



8. Sousloví „nenásilně a nekonfrontačně zastavit vozidlo“ není definován v žádném zákoně a lze ho vysvětlit pouze definicí významu jednotlivých slov. Nenasilně - jde o opak ke slovu násilně, tedy za použití násilí. Definice násilí dle wikipedie: Násilí je „záměrné použití nebo hrozba použití fyzické síly proti sobě samému, jiné osobě nebo skupině či společnosti osob, které působí nebo má vysokou pravděpodobnost způsobit zranění, smrt, psychické poškození, strádání nebo újmu“. Nekonfrontačně – opět opakem je konfrontačně, tedy s cílem vyvolat konfrontaci. Definice konfrontace dle wikipedie: Konfrontace (z franc., od lat. frons, čelo) znamená střetnutí (armád, osob, názorů atd.), konflikt, „čelní střet“, při němž není místo pro vyjednávání, dohodu nebo kompromis. Předpokládáme, že význam slov „zastavit“ a „vozidlo“ je obecně známý. Na závěr opět uvádíme, že v inkriminovaném případě a v souladu s výše uvedeným výkladem bez použití násilí sledovaný řidič po světelné signalizaci našeho pracovníka ISS sám zastavil a vystoupil z vozidla dobrovolně.
9. Na účelových komunikacích v souladu s dopravním řádem NP Šumava platí maximální rychlost 40 km/h. Pracovníci ISS nedisponují měřicími zařízeními k určení přesné rychlosti pohybujících se vozidel, nicméně „rychlý průjezd“ je pohyb vozidla mnohem vyšší rychlostí než oněch 40 km/h a tedy rychlostí jasně rozlišitelnou. Zákon, který by specifikovat, jak a podle jakých pravidel může stráž přírody s tímto termínem pracovat, neexistuje. Zároveň však neexistuje žádný platný právní předpis, který by mu používání tohoto termínu zakazoval.
10. Termín stráž přírody je specifikován v § 81 ZOPK, termín stráž parku – pokud byl někde použit, je termín nesprávný.
11. Tato otázka byla již částečně zodpovězena u bodu 5 a 6. Vzhledem k tomu, že žádný zákon či jiná podzákonná norma neukládá povinnost vést podrobnou evidenci pracovní činnosti zaměstnanců, tak tato evidence v rámci Správy NP Šumava není vedena a nemůže být Vám poskytnuta. Zákoník práce pouze v § 96 ukládá povinnost evidovat pracovní dobu u zaměstnanců.
12. Vzhledem k výše uvedenému nedisponuje Správa NP Šumava přesným výpisem činností každého zaměstnance ISS. Uvážení, jakým způsobem bude kontrolní činnost provádět je na každém pracovníkovi ISS, případná kontrola práce je pak na jeho nadřízeném či na útvaru interního auditu v rámci řádných či mimořádných kontrol. Selekcí kontrolovaných vozů neupravuje žádný zákon.
13. Lustrace vozidla byla provedena na základě hlášenky (č.19/2016) pracovníka ISS. Další právní rámec zjištění potřebných údajů byl vysvětlen v odpovědi na Vaši předchozí žádost (odpověď č. 8 - Opět je třeba připomenout zákonné zmocnění v ustanovení § 81 odst. 7 ZOPK písm. a) a d), kde je uvedena povinnost stráže přírody zjišťovat totožnost osob porušujících předpisy na ochranu přírody, resp. zadržet ke zjištění totožnosti tyto osoby. Samozřejmě pokud řidič vozidla nespolupracuje, není možné ho zastavit a je zjištěna jen RZ vozidla. Stejný případ je i u odstavených vozidel na účelových komunikacích, kdy vlastník nelze zjistit. Abychom mohli zahájit přestupkové řízení, ke kterému jsme zmocnění dle ZOPK a máme na něm tedy právní zájem, zjišťujeme si informace z registru silničních vozidel u příslušného obecního úřadu s rozšířenou působností. Toto oprávnění je uvedeno v § 5 odst. 6 písm a) zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.). Dotaz je tedy směřován k místně příslušnému úřadu podle území, kde byl



přestupek spáchán (Sušice, Klatovy, Vimperk, Č. Krumlov). K tomuto dotazu Vám dále sděluji, že v tomto případě nejsme povinnými subjekty, protože Váš dotaz nesměřuje k naší působnosti. Nemůžeme sdělovat informace týkající se úředního postupu jiného správního úřadu.

14. K tomuto dotazu nemáme relevantní informace, nicméně pokud se jedná o komunikaci, kam je třeba výjimka k vjezdu, nelze to nijak obejít a mohou sem pouze vozidla vyjmenovaná v §16 odst. 1 písm. d) ZOPK či s platnou výjimkou. Tolik co říká zákon. Zákon, jímž je umožněno vozidlům ze zahraničí parkovat na dětském hřišti, neexistuje.


Historicky se může stát, že např. ne všichni vlastníci nemovitostí podél účelové komunikaci mají platnou výjimku. To je samozřejmě špatně a my se budeme snažit o nápravu tohoto stavu jako v případě Svinných Lad. Zde je značka umístěna špatně a bude v průběhu letošního roku přemístěna za osadu. Komunikace ve Svinných Ladách je z našeho pohledu běžnou místní komunikací ve vlastnictví obce a není zde z našeho pohledu třeba nijak regulovat vjezd (z hlediska ZOPK) a nějakou formu regulace může řešit maximálně obec Borová Lada. Vzhledem k výše uvedenému se nutnost mít povolenku stane v brzké době bezpředmětnou

15. Správa NP Šumava nebyla účastníkem řízení, ve kterém bylo vydáno Vámi zmiňované rozhodnutí. ÚOOÚ vykonal na Správě NP Šumava kontrolu a seznámil s jejími výsledky svým protokolem ze dne 7. 4. 2016. Konečné rozhodnutí nemá Správa k dispozici a nemůže tedy podle něj rozhodovat o novém vydání povolenek. Na všech nových povolenkách již však dodržuje dohodnutý postup dle obdrženého protokolu.

Postup pro vydání nové povolenky je následující: stačí zažádat o výměnu Vaší povolenky k vjezdu (můžete tak učinit písemně krátkým emailem nebo telefonicky). Nová povolenka Vám bude vydána buď na počkání – tedy doporučuji se objednat předem, nebo Vám bude doručena poštou v řádu několika dnů po obdržení Vaší žádosti.

16. K umístění této značky nemá Správa NP Šumava žádné podkladové informace, nová značka byla pouze umístěna na místě staré původní značky, kdy tato již byla v nevyhovujícím stavu. Návrh na umístění dopravního značení dle platné legislativy ČR vydávají silniční správní úřady.

S pozdravem


Ing. Blanka Müllerová
Oddělení kancelář ředitele
Správa NP Šumava

Přílohy:

Přehled dohod SV

Dohoda o používání soukromého auta pro služební účely

Pracovní náplň pracovníka informační a strážní služby

Náplně organizačních útvarů Správy NP Šumava

SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA
1. máje 260, 385 01 Vimperk
Česká republika / Czech Republic
IČO: 00583171, DIČ: CZ00583171
www.npsumava.cz

(1)