

# Šumava *pro všechny*



*Krok s přírodou*

## **Milí návštěvníci Šumavy,**

existuje poměrně velká skupina turistů, kteří cestují po vlastech českých a dokonce vyráží i do světa, přestože se potýkají s nějakým omezením. Každý handicap cestování značně ztěžuje, ale zážitky a poznání takové „útrapy“ nakonec vždy vyváží.

Naší snahou je pomoci všem zájemcům a lidem motivovaným k návštěvě Národního parku Šumava, aby potíží, se kterými se musí vypořádat, měli co nejméně a příjemných zážitků naopak co nejvíce.

Tato brožura se zaměřuje na pomoc návštěvníkům s handicapem – především vozíčkářům, ale může být užitečná pro všechny ostatní turisty jako například seniory, rodiny s dětmi v kočárku, apod. Věříme, že díky informacím zde obsaženým, ale i získaným u personálu v informačních střediscích nebo od zaměstnanců strážní služby v terénu, Vám ukážeme místa, kam se můžete bez obav vydat. Zároveň chceme dodat odvalu těm, kteří váhají, zda území Národního parku Šumava vůbec navštívit.

Naše doporučení je jednoznačné: Přijedte a s prázdnou neodejete – zážitků budete mít vrchovatě.

**V Národním parku Šumava  
je každý vítaným hostem!**



## **Pravidla pohybu v přírodě pro (nejen) handicapované turisty:**

- 1.** Výlety pečlivě plánujte podle fyzické a psychické kondice nejslabšího člena skupiny.
- 2.** Informujte se předem o předpovědi počasí a stavu cest ve vybrané lokalitě.
- 3.** Budte pozorní, na cestách můžete potkat cyklisty, bruslaře i motorová vozidla.
- 4.** Trasy vybírejte podle obtížnosti, na těžší si přiberte raději doprovod.
- 5.** Přizpůsobte výběr trasy druhu a výkonu vašeho vozíku, typu dětského kočárku.
- 6.** Pozor na rozmarné počasí – terén za mokra bývá o mnoho zrádnější.
- 7.** Pohybujte se po značených trasách, jejich povrch je patřičně upravený, a proto i bezpečnější.
- 8.** Před cestou si zkontrolujte, zda je váš mobilní telefon zapnutý a nabitý. Uložte si základní kontakty.
- 9.** Nepodceňujte pohyb v terénu. Počasí se může rychle změnit. Raději mějte po ruce pláštěnku a věci na převlečení, vodu na pití a kousek čokolády.







# 1. Povydrří



**Náročnost:** středně náročná trasa, doporučujeme doprovod.



**Výchozí bod:** Antýgl – parkoviště v autokempu.

GPS: 49°3'25.718"N, 13°30'44.767"E



Další parkoviště v blízkosti (Rokyta – 0,5 km).



**Délka trasy:** 7 km.

**Povrch:** asfalt, písková cesta.

**Popis:** Stezka začíná na parkovišti s vyhrazeným místem a mobilní toaletou pro vozíčkáře (autokemp). Odtud vede 150 m po silnici a pak pokračuje jako zpevněná písková cesta podél řeky Vydry. Stále klesající stezka míjí po 4 km Turnerovu chatu a pokračuje další 3 km po proudu Vydry na Čeňkovu Pilu, kam je nutné přesunout doprovodné vozidlo. Cesta nazpět proti proudu řeky by byla velmi náročná.

**Zajímavosti:** Trasa je také naučnou stezkou, na které jsou osazené informační panely. Je zde vyloučen pohyb cyklistů. Divoké koryto horské řeky Vydry skýtá nádherné scenérie a výhledy.





Řeka Vydra

## 2. Rechle, plavební kanál



**Náročnost:** středně náročná trasa s minimálním převýšením.



**Výchozí bod:** parkoviště u IS Rokyta.  
GPS: 49°3'42.577"N, 13°30'16.173"E



**Délka:** 3 km.



**Povrch:** asfalt, tvrdý písek.

**Popis:** Stezka vede v první třetině po asfaltu. Na jejím druhém konci návštěvník přejíždí přes řeku Vydru po dřevěném hradlovém mostě (= Rechle). Zde je možno výlet ukončit (nutný převoz doprovodného vozidla z parkoviště Rokyta na Rechle) nebo se vydat na zpáteční cestu podél plavebního kanálu.

Na parkovišti Rechle je vymezeno parkovací stání a k dispozici mobilní toaleta v úpravě pro vozíčkáře.

**Zajímavosti:** Hradlový most je součástí Vchynicko-Tetovského plavebního kanálu, unikátního technického díla z konce 18. století, kde se dřevo plavené po Vydře zachytávalo a dále plavilo po vodním kanále. Rechle byly v roce 2000 opraveny podle původních plánů. Kanál dnes slouží jako přivaděč vody pro vodní elektrárnu Vydra na Čeňkově Pile.





### 3. Jezerní slat'



**Náročnost:** nenáročná trasa, je možné ji absolvovat bez doprovodu.



**Výchozí bod:** malé parkoviště u silnice Horská Kvilda-Kvilda, zemitý povrch.



**GPS:** 49°2'21.862"N, 13°34'41.741"E

**Délka:** celkem cca 500 m.

**Povrch:** písková cesta, dřevěný poválkový chodník.

**Popis:** Stezka začíná na parkovišti s vyhrazeným místem a mobilní toaletou pro vozíčkáře. Na mírně klesající pískovou cestu navazuje po 250 metrech dřevěný poválkový chodník široký 2 metry vedoucí do centra slati. Pováлка je opatřena po obou stranách vodíci lištami usnadňujícími pohyb po dřevěném povrchu.

**Zajímavosti:** Jezerní slat' patří mezi vrchovištní rašeliště ležící na náhorní plošině Šumavských plání. Byla vyhlášena rezervací již v roce 1933. Výměra činí 208 ha, průměrná hloubka rašeliny je 2,5 m a nejvyšší mocnost 7,6 m. Přes slat' vidíme zvláště špičatý vrchol Antýglu (1 253 m).



## 4. Chalupská slat'



**Náročnost:** nenáročná trasa, je možné ji absolvovat bez doprovodu.



**Výchozí bod:** parkoviště Svinná Lada, 1 km od obce Borová Lada směr Kvilda. Na parkovišti je k dispozici mobilní toaleta pro vozíčkáře.



**GPS:** 48°59'43.941"N, 13°39'16.437"E



**Délka:** cca 1 km.

**Povrch:** asfalt, dřevěná poválka

**Popis:** Stezka vede 200 m po hrubším asfaltu, pak nájezd na 120 cm široký dřevěný poválkový chodník. Ten vede zhruba 30 cm nad povrchem slati a je v celé délce po krajích osazen latí, která umožňuje jistější pohyb i v případě vlhkého povrchu. Zázemí tvoří bezbariérové IS Svinná Lada nedaleko naučné stezky.

**Zajímavosti:** Na konci stezky se otevírá výhled na největší rašelinné jezírko v ČR (1,2 ha) a na okolní slat'. Průměrná hloubka rašeliny je 1,9 m, zatímco největší mocnost v blízkosti jezírka dosahuje 7 m. Na ploše 137 ha je uloženo asi 2 340 000 m<sup>3</sup> rašeliny. Na plovoucích rašelinných ostrůvcích se vyskytuje řada vzácných druhů rostlin.





## 5. Boubínský prales



**Náročnost:** celá trasa je velmi náročná, doporučujeme dvoučlennou asistenci, méně náročnou variantou je výlet k jezírku a zpět.



**Výchozí bod:** parkoviště u Idiny Pily (2 km ze Zátone).



**GPS:** 48°57'29.096"N, 13°49'33.922"E



**Délka:** 4 km.

**Povrch:** asfalt, písko-šterkový

**Popis:** Trasa vede od parkoviště podél Kaplického potoka pod železniční viadukt k Informačnímu středisku Správy NP a CHKO Šumava Idina Pila (cca 0,5 km, silnice). IS je bezbariérové (včetně toalety) a má moderní expozici s tématem Boubínského pralesa a okolí Boubína. Od IS je možno se vydat po zpevněné lesní cestě k Boubínskému jezírku (1,2 km), kde začíná naučná stezka.

**Zajímavosti:** Jádrem Boubínského pralesa je rezervací již od roku 1858 – 2. nejstarší zachovaný prales v Čechách! Boubínské jezírko je výchozí bod na stezku kolem pralesa. Nachází se ve výšce 920 m n. m. Nádrž z roku 1836 byla určena pro plavení dřeva do skláren v Lenoře. Jeho největší hloubka je 4 m a rozloha 0,37 ha. Vrchol Boubína (1 362 m n. m.) je symbolem Šumavy. Od roku 2005 na něm stojí 21 m vysoká rozhledna.







Interiér Boubínského pralesa

## 6. Okolím Českých Žlebů



**Náročnost:** náročná trasa, doporučujeme asistenci.



**Výchozí bod:** parkoviště uprostřed obce České Žleby (povrch P asphalt a štěrk).



**GPS:** 48°52'43.504"N, 13°46'31.864"E

**Délka:** 3 km.

**Povrch:** asphalt.

**Popis:** Stezka začíná v centru osady České Žleby, pravá odbočka z hlavní silnice na Stožec (100 m od parkoviště) a vede po žluté turistické značce směrem na Kamennou Hlavu a Mlaka (hraniční přechod pro pěší).

**Zajímavosti:** Osada České Žleby dostala jméno podle koryt, ze kterých pili soumaři dopravující sůl a ostatní zboží po Zlaté stezce. Do současnosti se dochovaly dvě kamenné kašny a pramen pitné vody s pamětní deskou. Kostel sv. Anny byl zbourán, hřbitov je zachován. Kamenná Hlava je bývalá osada s roztroušenými domy. Dnes najdeme pouze jejich základy zarostlé listnatými stromy a keři. Místu dominují kamenná uskupení žulových balvanů.





## 7a. Dobrá na Šumavě

---

### I. varianta



**Náročnost:** středně náročná trasa, místy menší stoupání.



**Výchozí bod:** parkoviště na okraji obce Dobrá (povrch P tráva a štěrk).



**GPS:** 48°53'36.102"N, 13°48'54.783"E



**Délka:** 10 km (tam a zpět).

**Povrch:** asphalt.

**Popis:** Trasa vede původní dřevařskou osadou s jedinečně dochovaným lidovým skanzenem tyrolských roubených domů – vesnická památková zóna. Zástavba je roztroušena téměř výhradně po levé straně slepé silničky vedoucí k železniční zastávce Dobrá na trati Volary-Černý Kříž. Ve Stožci najdete bezbariérové informační středisko s parkovištěm a toaletou.

**Zajímavosti:** Mrtvý luh leží při soutoku Teplé a Studené Vltavy. Na rašeliništi roste řada vzácných rostlin a žijí zde chránění živočichové, např. tetřívka obecná. Vrstva rašeliny dosahuje až sedmi metrů hloubky.



## 7b. Dobrá na Šumavě - Stožec

### II. varianta



**Náročnost:** středně náročná trasa s asistencí, náročný úsek na začátku trasy.



**Výchozí bod:** parkoviště na okraji obce Dobrá (povrch P tráva a štěrk).



**GPS:** 48°53'36.102"N, 13°48'54.783"E



**Délka:** 5 km (Dobrá-Stožec).

**Povrch:** asphalt a utážená stěrko-písková cesta.

**Popis:** Náročnější variantou výletu je 5 km dlouhá túra (žlutá turistická trasa) z Dobré přes Stožecká luka do Stožce. Z výchozího bodu následuje stoupání (doporučujeme asistenci), zbytek trasy je již bez výrazného převýšení. Ve Stožci najdete bezbariérové informační středisko s parkovištěm a toaletou.

**Zajímavosti:** Stožec známý již od roku 1769 jako obec založená na místě původního dřevařského osídlení ze 16. století. Později významné středisko dřevařské výroby z rezonančního smrkového dřeva, jehož byly okolní lesy vždy bohatým zdrojem.





Rosenauerova kaplička

## 8. Schwarzenberský plavební kanál



**Náročnost:** samotná trasa je rovinatá a nepříliš náročná.



**Výchozí bod:** parkoviště Jelení Vrchy u dolního portálu tunelu. Doporučujeme výstup z doprovodného vozidla na křižovatce u kanálu (parkoviště je umístěno ve svahu).



**GPS:** 48°48'59.271"N, 13°52'41.797"E



**Délka:** cca 5 km.

**Povrch:** štěrkopísková cesta.

**Popis:** Stezka podél plavebního kanálu má velmi vhodný profil, je zároveň naučnou stezkou a cyklotrasou (modrá značená trasa). Vychází z Jeleních Vrchů směrem k Rosenauerově kapličce, která je cílem cesty. Je možné se vrátit po téže cestě zpět nebo plánovanou trasu ještě prodloužit.

**Zajímavosti:** Schwarzenberský plavební kanál byl postaven ing. Josefem Rosenauerem jako dopravní cesta pro dřevo ze šumavských lesů až do Vídně. První plavba se uskutečnila již 12. dubna 1791. Kanál spojuje atraktivní části technického vodního díla, např. tunel, vstupní portály, propustě, hradítka a kapličku. V létě se zde konají akce s ukázkovým plavením dřeva v kanále.



Za poznáním



## **Informační střediska Správy NP a CHKO Šumava**

- **Informační středisko  
Hraniční nádraží  
Železná Ruda-Alžbětín**  
Alžbětín 54  
340 04 Železná Ruda  
**Tel.:** 376 387 060  
**E-mail:** isalzbetin@npsumava.cz
- **Informační středisko Rokyta**  
Rokyta 83  
341 92 Kašperské Hory  
**Tel.:** 376 599 009  
**E-mail:** isrokyta@npsumava.cz
- **Informační středisko a středisko  
environmentální výchovy  
Kašperské Hory**  
Sušická 399  
341 92 Kašperské Hory  
**Tel.:** 376 582 734  
**E-mail:** iskhory@npsumava.cz
- **Informační středisko Kvilda**  
Kvilda 14  
384 93 Kvilda  
**Tel.:** 388 435 544  
**E-mail:** iskvilda@npsumava.cz
- **Informační středisko  
Svinná Lada**  
Svinná Lada 21  
384 93 Kvilda  
**Tel.:** 388 434 180  
**E-mail:** isslada@npsumava.cz
- **Informační středisko a středisko  
environmentální výchovy  
Stožec**  
Stožec 68  
384 44 Stožec  
**Tel.:** 388 335 014  
**E-mail:** isstozec@npsumava.cz
- **Informační středisko Idina Pila**  
Horní Vltavice 61  
pošta Volary  
384 51  
**Tel.:** 388 436 216  
**E-mail:** isidinapila@npsumava.cz,

**Aktuální informace najdete na:**

**[www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz)**








-  NP Šumava
-  státní hranice
-  komunikace
-  sídlo
-  les
-  hraniční přechod

## TRASY:

1. Povydří
2. Rechle, plavební kanál
3. Jezerní slat'
4. Chalupská slat'
5. Boubínský prales
6. Okolím Českých Žlebů
7. Dobrá, Dobrá na Šumavě – Stožec
8. Schwarzenberský plavební kanál

## NÁROČNOST:

-  nenáročná trasa, je možné ji absolvovat bez doprovodu
-  středně náročná trasa, doporučujeme asistenci
-  náročná trasa s nutnou asistencí





- Použité symboly:
-  výchozí bod na trasu
  -  informační středisko NP
  - 123** číslo a náročnost trasy

## KAŠPERSKÉ HORY

 IS Kašperské Hory

-  parkoviště
-  bezbariérová toaleta
-  občerstvení
-  přírodní zajímavost
-  kulturní zajímavost

MORSKÁ KVILDA

 IS Kvilda  
KVILDA

NOVÉ HUTĚ

VIMPERK

IS Svjanská Lada

  4

BOROVÁ LADA

IS Idina Pila



  5

STRÁŽNÝ

LENORA

HLINIŠTĚ

VOLARY

 6  7  
ČESKÉ ŽLEBY

STOŽEC

IS Stožec

 8

NOVÁ PEC

HORNÍ  
PLANÁ





## EMERGENCY CALL - TÍŠŇOVÁ VOLÁNÍ



155

# A 112



150

Označení traumatologického bodu

POLICIE

158



Horská služba  
+420 376 397 273

SOS

112



Informační  
a strážní služba  
+420 800 977 977