



ZÁZNAM Z WORKSHOPU *na téma*

EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA

**čtvrtek 21.ledna 2010, 13.00–15.00 hod. zasedací místnost budovy A, 4.patro,
Správa NP a CHKO Šumava**

1. Představení studie "Řešení systému veřejné dopravy v NP Šumava", zpracované v r. 2008 RRA Plzeň

Baudyš - Koncepce veřejné dopravy, 2 páteřní linky Špičák - Kvilda, Sušice - Srní - Modrava - Kvilda, 2 hodinový přestupní takt, přestupní body Špičák, Sušice, Kvilda. Cíl: posílení přepravní kapacity; posílení vazeb na bavorský systém; zavedení nového produktu (jednodenní jízdenka NP-Ticket); zlepšení publicity projektu.

2. Stávající stav

Votřel - červená linka Č Budějovice - Lenora - Kvilda, modrá linka ČB - Vimperk - Kvilda, šedá linka ve všední den, Prachatice, Lenora - Kvilda, orientované na dostupnost turistů z Prahy. Info o projektu Cyklotrans. Kompromis mezi náklady a zájmem veřejnosti, každodenní spojení Kvilda - Boubín a vlakem s návazností od Prahy (ČB) - Volary zajištěno. Společnost převzala v redukované míře obslužnost na lince Kvilda – Kaplice pod Boubínem. V tomto úseku akceptuje jednodenní jízdenku NP-Ticket.

Kosmata - nová linka Čičenice - Prachatice - Nové údolí, fčn koncept páteřní žel. linka ČB - Plzeň s návazností na místní linky. Šumava je systémově napojená na systém dálkové železniční dopravy v ČR. Nově křižování vlaků v Lenoře - nový přestupní bod, příprava zrušení stanice Zátoň a vznik nové zastávky Boubín (u Idiny Pily). Kola jsou přepravována na každém vlaku, kapacita 40 kol, rekord 140 kol na jednom vlaku. ČD mají k dispozici 160 kol a provozují půjčovny, přeprava bez poplatků, vrácení kdekoliv. Dále upozornil na projekt Lesní pedagogika ve spolupráci s LČR (autobusy dovezou třídu na místo, kde si je vyzvedne lesník).

Jiříčka - projekt "Inovace projektu Zelené autobusy", podán na zpracované základě doporučení výše uvedené studie, realizace 2009 - 2011, zvýšení dopravní kapacity, jednodenní jízdenka (3500ks á 80,- Kč), zlepšení marketingu - letáky v ČJ a NJ. Nárůst využití o 35%. Závěrečná zpráva zveřejněna na webu Správy. Zvýšení využití Cyklobusů (přívěsy na kola).

3. Diskuse:

Lelková - ve studii chybí jihočeská část, zejména přeprava osob na území Strážný, Stožec, České Žleby, Nová Pec, Zvonková. Dále nejsou zohledněny počty in-linistů.

Slonková - součástí nové studie by měl být návrh modelu alternativní šetrné dopravy na krátké trasy do méně přístupných atraktivních míst, dále využití plynových autobusů a plynové čerpací stanice, a změna zákona č. 111 / 1994 Sb. v platném znění - doplnit o následující text: "Jestliže se na území kraje nachází národní park, je základní dopravní obslužností i linková osobní doprava provozovaná na území národního parku za účelem rozvoje šetrné turistiky, rekreace a cestovního ruchu, pokud kraj, na jehož území se národní park nachází, nerozhodne jinak."

Kosmata – zatím neslučitelný cyklus projednávání jízdních řádů mezi ČD a Zelenými autobusy, studie by měla obsahovat návrh systému kombinované mobility (odstavných parkovišť)

Stráský - doplňkové linky v místních částech, doplnit o časový rámeček (letní a zimní sezóna) a reagovat na nové skutečnosti (Zooprogram). Bylo by užitečné technicky a přijatelně pro ochranu přírody vyřešit kontinuální spojení Modrava-Finsterau, poněvadž je to po Železné Rudě jediné místo, kudy lze propojit přeshraniční okruh užitečný pro jednodenní i vícedenní slevovou jízdenku. Podélně spojení Šumavy na jižní části vyžaduje vyřešení mimořádného průjezdu Stožec-Nová Pec. Pak by mohla vzniknout podélná jižní "víkendová" linka:

Modrava - Kvilda - Horní Vltavice - České Žleby - Stožec - Nová Pec, příp. Zadní Zvonková.

Severní "víkendová" linka by obsluhovala trasu: Železná Ruda - Prášíly - Srní - Modrava - Kvilda - Nové Hutě - Borová Lada – Horní Vltavice - Zátoň - Lenora - Soumarský most.

4. Návrhy

1. doplnit o jihočeskou část, zejména přeprava osob na území Strážný, Stožec, České Žleby, Nová Pec, Zvonková a návaznost Kašperské Hory - Stachy.
2. doplnit o časový rámeček (letní a zimní sezóna)
3. časově sjednotit jízdní řády a příp. možnost tarifní spolupráce mezi ČD, Šumavabus a Zelenými autobusy, na bavorské straně s Igelbus a Waldbahn
4. navrhnout způsob iniciace využití plynových autobusů a vytipovat místa pro plynové čerpací stanice
5. navrhnout alternativní způsob ekologicky šetrné veřejné dopravy pro krátké doplňkové trasy (Stožec -Stožecká kaple, Nová Pec - Plešné jezero, BorováLada - Knížecí Pláně, Modrava - Březník, Prášíly - Poledník apod.), včetně způsobu financování
6. doplnit návaznost na nové projekty (Zooprg., zohlednit počty in-linistů. apod.)
7. navrhnout Systém záchytných parkovišť
8. navrhnout Systém autobusových zastávek
9. navrhnout způsob řešení financování ekologické veřejné dopravy v regionu, s ohledem na ukončení projektu Zelené autobusy v roce 2011.
10. zabývat se možností posunutí zastávky přestupního místa na Bučině
11. začlenit do systému dopravy projekt Dostupná Šumava
12. zrekapitulovat vazbu ekologické veřejné dopravy na základní dopravní obslužnost regionu (příp. posoudit, zda některá část ekologické dopravy by měla být její součástí) - v podmínkách připravovaného zákona o veřejných službách v přepravě cestujících (v návrhu zák. § 2 je součástí dotované dopravní obslužnosti též doprava k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu).

5. Závěr:

- Nutné podklady k využití: krajské územně analytické podklady, generel cestovního ruchu Šumavy,

- doporučení zadání studie dopravy RRA Plzeň ve spolupráci s RERA České Budějovice, s názvem "Aktualizace a rozšíření studie Řešení systému veřejné dopravy v NP Šumava, se zřetelem k jižní části a celoročnímu využití."
- do 29.1. bude ukončeno připomínkování záznamu,
- do 28.2. Správa zadá zpracování Studie

Zapsala: Slonková

Ověřila: Lelková