

# Studie

# BÍLÁ ŠUMAVA



**Objednatel:****Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava**

Se sídlem: 1. máje 260, 385 01 Vimperk

**Zhotovitel:****Regionální rozvojová agentura Šumava, o.p.s.**

Se sídlem: Stachy 422, 384 73 Stachy

Miloš Pícek, Pavla Nývltová



Na zpracování studie se dále významně podíleli experti na problematiku  
Bílé stopy na Šumavě:

PhDr. Jan Stráský

František Nykles

Zbyněk Pavlásek

Petr Šrail

**Datum zpracování:** září 2009

## **Obsah:**

<b>Úvod</b> .....	4
<b>Generel značených lyžařských cest na území NP Šumava</b> .....	5
Úvod do generelu lyžařských cest .....	5
Generel lyžařských cest .....	6
<b>Bezpečnostní značení lyžařských značených tras na území NP Šumava</b> .....	14
Úvod do systému bezpečnostního značení lyžařských tras .....	14
Přehled lyžařských značených tras navržených na osazení bezpečnostními tabulkami .....	16
Rozpočet na bezpečnostní značení .....	19
<b>Značení nástupních míst na značené trasy na území NP Šumava</b> .....	20
Úvod do systému značení nástupních míst na značené lyžařské trasy .....	20
Přehled nástupních míst a orientačních plánů v obcích – jižní Šumava .....	22
Přehled nástupních míst a orientačních plánů v obcích – západní Šumava .....	23
Rozpočet informačního značení .....	24
<b>Šumavská magistrála</b> .....	25
Úvod do problematiky Šumavské magistrály .....	25
Popis lyžařských cest na Šumavské magistrále .....	26
<b>Bruslení versus klasické lyžování na území NP Šumava</b> .....	27
<b>Přílohy</b> .....	28

## Úvod

Záměr vypracování studie vznikl ze závěrů workshopu, který se konal 2.července 2009 v Prášílech, na základě návrhu Výkonného výboru Rady Národního parku Šumava.

Cílem workshopu bylo zlepšení nabídky turistických služeb v zimní sezoně na základě spolupráce Správy Národního parku Šumava, šumavských obcí a dalších organizací, zapojených do problematiky cestovního ruchu v zimní sezoně.

Podle výsledků hodnocení zimní sezony 2008/2009 a po následné rozpravě byly mj. určeny následující zásadní úkoly pro zlepšení kvality turistických služeb:

- V souladu s platnou legislativou vypracovat seznam lyžařských cest na území NP, projednat jej s orgány ochrany přírody a následně vyznačit v terénu.
- Zvýšit bezpečnost návštěvníků v lyžařských trasách
- Dořešit problémy potřeby lyžařské magistrály na Šumavě
- Zlepšit informovanost návštěvníků v obcích určením nástupních míst do lyžařských tras
- Zvážit reálnost úpravy lyžařských tras pro bruslení

Součástí studie není návrh řešení úpravy tras pro pěší, i když je již v některých obcích zajišťován, řešení tras pro mushery, chůzi na sněžnicích a okruhy lyžařských cest kolem obcí. Studie neřeší ani problematiku spolufinancování úpravy lyžařských cest např. zvýšením tzv. vzdušného, vyššího sezónního parkovného, sponzoringu atd.

### **Tato studie je výchozím podkladem pro:**

- a) podání žádosti o dotaci do programu Cíl 3 Česká republika - Svobodný stát Bavorsko 2007—2013 na realizaci samotného značení „nebezpečných míst a nástupních míst“, popř. spolufinancování provozu „Šumavské magistrály“
- b) předložení žádosti o dotaci z OPŽP, oblast intervence 6.2 Podpora biodiverzity
- c) žádost KČT směřovanou na SNPŠ k povolení vyznačení uvedených tras jedním ze dvou způsobů (jen níže uvedené trasy, které nejsou označeny CHKO)
- d) požadavek pracovní skupiny pro Bílou stopu na KČT k vyznačení (jen níže uvedené trasy, které jsou označeny CHKO)
- e) zpracování projektu Bílá stopa (s nutností následně doplnit další trasy, které tento projekt zahrnuje nad rámec tohoto seznamu)
- f) uvedení těchto tras v mapách KČT a následně v jakýchkoliv mapách, zachycujících značené turistické trasy pro lyžařskou turistiku na Šumavě

Studii je nutno považovat za živý dokument, který především navrhuje řešení výše uvedených zásadních úkolů. Předpokládá se, že po každé lyžařské sezoně a jejím vyhodnocení se dokument obohatí o nové zkušenosti a následně se přistoupí i k řešení dalších, zatím okrajových problémů.

# Generel značených lyžařských cest na území NP Šumava

## Úvod do generelu lyžařských cest

Tato konečná verze navazuje na verzi „leden 2009“ a „srpen 2009“ a je zpracována podle nové podkladové mapy SNPŠ z 19.8.2009, na základě projednání na SNPŠ 18.8.2009 (viz zápis z tohoto jednání) a konečného projednání všech otevřených problémů v pracovní skupině pro Bílou stopu 29.9.2009.

Níže uvedený seznam byl několikakolově ověřen, zda odpovídá:

- a) již SNPŠ schváleným a mnohde vyznačeným lyžařským cestám, uvedeným na mapách KČT
  - b) projednaným stanoviskům obcí k lyžařské turistice
  - c) realizovanému projektu „Bílá stopa“ v minulých letech
- a členové pracovní skupiny Bílá stopa to potvrzují.

Na původní podkladové mapě byly odlišeny lyžařské cesty „se strojovou údržbou“ a „bez strojové údržby“ a toto rozlišení je uvedeno i v připojeném seznamu cest. Tento údaj se v připojeném seznamu ponechává, i když bylo dodatečně dohodnuto mezi KČT, pracovní skupinou Bílá stopa a zástupci SNPŠ zrušení tohoto rozlišení. Uchování tohoto údaje – i když bude dodatečně zpřesňován – může být užitečné při rozhodování o způsobu značení upravených a neupravených stop.

Při posuzování závažnosti takového jednorázového kroku (globálního rozhodnutí o lyžařských cestách na celém území NPŠ) se sice můžeme uspokojit stanoviskem, že mimo 1.zóny se lze pohybovat i na lyžích po všech cestách a že lze dodatečně požádat o zařazení dalších cest do seznamu lyžařských cest „se strojovou údržbou“ a o jejich vyznačení. To však nemusí být tak samozřejmé u dnešních a budoucích 1.zón, o jejichž rozšíření se v roce 2010 bude s největší pravděpodobností jednat, neboť zde dosud platí, že o přístupných cestách, po nichž se lze v 1. zónách pohybovat, rozhoduje SNPŠ.

Znát výčet jednotlivých lyžařských cest může být užitečné ještě ze dvou hledisek:

- a) u těchto „oficiálních“ lyžařských cest je možné jednat o ochraně stopy
- b) z výčtu lyžařských cest je možno sestavit (v některých případech již jen zpřesnit) hierarchickou síť lyžařských cest, např.
  1. páteřní (financovanou jednotlivými kraji)
  2. obecní (financovanou jednotlivými obcemi)
  3. podnikatelskou (financovanou podnikateli).

což je budoucí záměr rozvoje projektu Bílá stopa.

Uvedený výčet lyžařských cest, sestavený z podkladové mapy SNPŠ, doplněný poznámkou u úseků bez strojové úpravy (tučné písmo) je porovnán s příslušnou lyžařskou cestou, uvedenou v jednotlivých vydaných turistických mapách KČT 1:50 000 (zelené mapy) v posledním jejich vydání (normální písmo). Nejde tedy o porovnání tras v podkladové mapě SNPŠ s vyznačenými trasami v terénu, ale s vyznačenými trasami na mapách KČT. Porovnání je sestaveno od jihu k severu.

U každé průběžně očíslované lyžařské cesty je uvedeno:

1. průběh lyžařské cesty na souhrnné mapě SNPŠ s odhadem vzdálenosti v km (tučným písmem)
2. způsob značení téže lyžařské cesty uvedené na mapě KČT, příp. údaj o nevyznačení některých úseků (normálním písmem)

## *Generel lyžařských cest*

**LC 1: (CHKO 1,5 km): Pestřice – Zadní Zvonová (1) – Josefův Důl (3) – Hut'ský dvůr (4) – Klápa (8,5) – Koňský potok, pod kioskem (11)**

Stav : Zadní Zvonková (HP) – červená tečka: Zadní Zvonková (po silnici nevhodné, je třeba přeložit podle NPŠ) – Josefův Důl – dále černá tečka: Klápa – Koňský potok, pod kioskem (přibližně po pěším značení při Schwarzenberském kanálu)

**LC 2. Zadní Zvonková (HP) – přechod Tokaniště (1) – U Tokaniště, rozc. (2) – rozcestí pod Smrčinou (4,5) – rozcestí pod Hraničnickem (8) (bez strojové údržby)**

Stav: Zadní Zvonková (HP) – Č a červená tečka: k rozcestí pod Smrčinou, dál s červenou tečkou – rozcestí pod Hraničnickem (LC 3)

**LC 3: Zadní Zvonková – U Tokaniště, rozc. (4) – rozc. u Medvědího potoka (5) – rozc. pod Hraničnickem (10) – nad Novou Pecí (13) – Nová Pec (horní část) (15) – Nová Pec (18)**

Stav: Zadní Zvonková – s červenou tečkou BZ: rozcestí U Tokaniště – Ž s červenou tečkou: rozcestí u Medvědího potoka – se Ž bez LZ : rozcestí lesních cest – BZ: rozcestí pod Hraničnickem (LC 2) – s červenou tečkou: rozcestí Nad Novou Pecí (LC 1) – s černou tečkou: Nová Pec (horní část) – Z bez lyžařského značení: Nová Pec

**LC 4: rozc. Nad Josefovým Dolem *GPS (Loc: 48°43'42.493"N, 13°57'55.989"E)* - Josefův Důl ( 1 ) – Medvědí potok (3)**

Stav: rozc. Nad Josefovým Dolem - s červenou tečkou BZ : Josefův Důl – Z a červenou tečkou: Medvědí potok

**LC 5: rozc. Seitzova cesta *GPS Loc: 48°44'58.034"N, 13°56'46.266"E* – Hut'ský Dvůr, louky (1,5) *GPS Loc: 48°44'59.202"N, 13°57'29.144"E***

Stav: s červenou tečkou BZ

**LC 6: Nová Pec – Klápa (4)**

Stav: Nová Pec – Ž bez LZ: Klápa

**LC 7: Rakouská cesta: Rossbach – Koňský potok (pod kioskem)(0,5) – Říjiště (kiosk)(1) – hraniční kámen I/10 (3)**

Stav: Rakouská cesta: modrá značka - hraniční kámen 1/10 - cyklo, bez LZ

**LC 8: Rossbach – při kanálu – Rosenauerova kaplička (4) (bez strojové údržby)**

Stav: Rossbach – Rosenauerova kaplička (M s červenou tečkou)

**LC 9: Říjiště (kiosk) – pod Plešným jezerem(1) – U Rosenauerova lesa (3) - Rosenauerova kaplička (4)- Jelení vrchy (6) – Horní portál (7) – Hučina (7,5) – Hučina, pod Plešným jezerem (9,5) – Ministerská cesta (13,5) – U oslice (14) – Nové Údolí, rozcestí (18) – Nové Údolí (19)**

Stav: Říjiště (kiosk) – pod Plešným jezerem (Z a červená tečka) – Rosenauerova kaplička (červená tečka) – Ministerská cesta (M s červenou tečkou) – Oslice - Nové Údolí, rozcestí (zelená tečka) – Nové Údolí (Č s červenou tečkou)

**LC 10: Pod Plešným jezerem (LC 9) – Plešné jezero (2) – U stříšky (6,5) – Hučina, pod Plešným jezerem (7,5)(LC 9)**

Stav. Pod Plešným jezerem – Hučina, pod Plešným jezerem (Z se zelenou tečkou)

**LC 11: U stříšky (LC 10) – U Rosenauerova lesa (LC 9)(2)**

Stav: U stříšky – u Rosenauerova lesa (červená tečka)

**LC 12: Schwarzenberský kanál, Oslice – Rosenauerova nádržka (5,5) – Nové Údolí, rozcestí (8) (bez strokové údržby)**

Stav: Schwarzenberský kanál, Oslice – Rosenauerova nádržka (M s červenou tečkou) – Nové Údolí, rozcestí (Č s červenou tečkou)

**LC 13: Horní portál (LC 9) – Medvědí cesta: Hučinka – Lesní potok, ústí (LC 14) – rozc. Krejčova cesta GPS Loc: 48°51'1.796"N, 13°51'20.248"E - Černý Kříž, žst. (8,5)**

Stav: Horní portál - Medvědí cesta (Ž, červená tečka) – Lesní potok, ústí – Černý Kříž, žst.

**LC 14: Lesní potok, ústí – U jelena – Tovární cesta- Stožec (5)**

Stav: Lesní potok, ústí – U jelena (neznačeno) – Tovární cesta – Stožec (modrá tečka)

**LC 15: Schwarzenberský kanál, Ministerská cesta (LC 9) – Vrchoviště, sedlo (3,5) (LC 16) – Bonarova cesta – Stožec (5)**

Stav: Schwarzenberský kanál, Ministerská cesta – Stožec (modrá tečka)

**LC 16: U Jelena (LC 14) – Vrchoviště, sedlo (LC 15) (1)**

Stav: U Jelena – Vrchoviště (modrá tečka)

**LC 17: Volary – Soumarský most (6( mimo NPŠ) – Dobrá (9) – Stožecká luka (rozc.)(12) – Stožecká luka (u lávky) (13) – Stožec (15) – Nové Údolí (20)**

Stav: Volary – Nové Údolí (černá tečka)

**LC 18: Soumarský most – Zelená cesta – Lenora, rozcestí (3)**

Stav: Soumarský most – Zelená cesta – Lenora, rozcestí (Z, černá tečka)

**LC 19: Lenora – Lenora, rozcestí (0,5) – Pod Radvanovským vrchem (4) – České Žleby (6) – Kamenná hlava (7,5) – Mláka (8,5) – Mechový potok, st.hranice (9)**

Stav: Lenora – Pod Radvanovickým vrchem (M, modrá tečka) – České Žleby (Ž, modrá tečka) – Mláka (Ž, zelená tečka) – Mechový potok (Ž, LC neznačena)

**LC 20: Pod Radvanovickým vrchem – Stožecká louka, U lávky (2)**

Stav: Pod Radvanovským vrchem – Stožecká louka, U lávky (zelená tečka)

**LC 21: Stožec – Travní cesta – Kostelní cesta, rozcestí (3) – Krásná Hora, horní krásnohorská cesta (6) – st. hranice (7)**

Stav: Stožec – Krásná Hora, horní krásnohorská cesta (modrá tečka) – hranice (nové značení)

**LC 22: České Žleby – Kostelní cesta, rozcestí (3)**

Stav: České Žleby – Kostelní cesta, rozcestí (černá tečka)

**LC 23: Kamenná hlava (LC 19) – Krásná Hora, horní krásnohorská cesta (LC 21)(2)**

Stav: Kamenná hlava – Krásná Hora, horní krásnohorská cesta (černá tečka)

**LC 24: České Žleby – Radvanovice – Strážný (6)**

Stav: České Žleby – Radvanovice – Strážný (CT, v závěru Z, bez zimního značení)

**LC 25: Nové Údolí – Dolní Krásnohorská cesta (3) (LC 27) - Horní krásnohorská cesta (LC 21,23)(5) – Mláka (LC 19) (7) – Dolní Cazov (LC 26)(10) – Strážný, U kapličky (14) - Strážný, Vyhlídka (15) – Strážný, Kořenný (LC 35)**

Stav: Nové Údolí – Strážný, U kapličky (Č, červená tečka) – Strážný, Vyhlídka (červená tečka)

**LC 26: Dolní Cazov – silnice České Žleby-Hliniště (2)**

Stav: Dolní Cazov – silnice České Žleby-Hliniště ( není vůbec značena)

**LC 27: Dolní krásnohorská cesta (LC 25) – státní hranice (Theresienreut-bavorská LC)(1)**

Stav: Dolní krásnohorská cesta – státní hranice (Theresienreut) (vůbec není vyznačeno)

**LC 28: (CHKO 13): Kubova Huť, sjezdovka – rozc.pod Světlou horou (5,5) – Švajglova Lada (8,5) – rozc. Pod Kamennou (11) - Šindlov (13) – Hutě Polesí ( 14)**

Stav: Kubova Huť – Č: Šindlov (v úseku Obrovac –Pod Světlou horou odlišně)

**LC 29: (CHKO 9): Pod Světlou horou – Michlova Hut' – Pod Kamennou (9)**

Stav: Pod Světlou horou - žlutá: Lipka – modrá: Michlova Hut' – žlutá: Pod Kamennou jiný průběh trasy

**LC 30: Kunžvartské sedlo – st. hranice (Vorderfirmiansreut) (4) (bez strojové údržby)**

Stav: Kunžvartské sedlo – státní hranice (nová zelená značka)

**LC 31: Strážný, u kapličky – Světlohorská cesta – Nad Točnou (7)(LC 32) – Žďárek (9) – Stodůlky (10,5) – Knížecí Pláně (13) (bez strojové úpravy)**

Stav: Strážný (u kapličky) – Knížecí Pláně (Č a červená tečka)

**LC 32: U pískovny - Nad Točnou (1,5) – státní hranice (Hinterfirmiansreut- bavorská LC)(3,5)**

Stav: U pískovny - Nad Točnou – Hinterfirmiansreut (Ž-nově vyznačeno)

**LC 33: Žďárek – st. hranice (Langruck) (bavorská LC)(1,5)**

Stav: Žďárek – st.hranice ( Langruck) (Ž-nově vyznačeno)

**LC 34: Strážný, Polesí *GPS Loc: 48°54'34.623"N, 13°42'43.241"E* - Pod homolí (3) – Žďárecké jezírko (5,5) – Žďárecké sedýlko (8)**

Stav: Strážný – Žďárecké sedýlko (8((Z, červená tečka)

**LC 35 (CHKO 6): Strážný - Strážný, Polesí ( 0,5 ) –Strážný, Kořenný ( 1,5 )- Polka (6)**

Stav: Strážný, Polesí – Polka (začátek není vyznačen, pak po Ž)

**LC 36: Polka – Střední cesta – Žďárecké sedýlko (6) – Knížecí Pláně, chata (7,5) – Knížecí Pláně (8) – Borová Lada (12,5) – Šindlov (18)**

Stav: Polka – Knížecí Pláně (M, modrá tečka) – Borová Lada (Ž, modrá tečka) – Šindlov (modrá tečka)

**LC 37: Borová Lada –Hutě, Polesí ( 5,5 )– Nové Hutě (8) – Pláně (10)**

Stav: Borová Lada – Nové Hutě (Z, červená tečka) – Pláně (černá tečka)

**LC 38: Knížecí Pláně – Furík (1) – Teufelbachklause, odbočka (2) – Bučina (4) – Rozcestí pod Stráží, odbočka na Siebensteinkopf (6) - U pramene Vltavy (7,5) – Černá hora (9,5) – Ptačí nádrž (12,5) – Modravský potok, Na ztraceném (14)**

Stav: Knížecí Pláně – Bučina (Č, bez zimního značení) – Ptačí nádrž (Č, červená tečka) – Na ztraceném (Ž, červená tečka)

**LC 39: Teufelbachklause, odbočka (LC 38) – státní hranice (Čertova voda - bavorská LC)(1,5)**

Stav: Teufelbachklause, odbočka – státní hranice (Čertova voda) (Ž - nově vyznačeno)

**LC 40: Furík – Bučina (2)**

Stav: Fúrik – Bučina (modrá značka)

**LC 41: Rozcestí Ve svahu – Tokaniště (3) - potok Bučina (5) – Lesní Chalupy, rozc. (6)**

Stav: Rozcestí Ve svahu – Lesní chalupy (vůbec nevyznačeno)

**LC 42: Rozcestí pod nádrží U tokaniště – pod Stráží (6)**

Stav: Rozcestí pod nádrží U tokaniště – pod Stráží (vůbec nevyznačeno)

**LC 43: Bučina – Pod Holubí skalou (3)– (LC 44) - Kvilda (6) – rozcestí U Starých Hutí (12) –Hutě, Polesí (15)**

Stav: Bučina – Kvilda (zelená tečka) –Hutě, Polesí (Ž, zelená tečka)

**LC 44: Pod Holubí skalou – Vltava, U mostu (2)**

Stav: Pod Holubí skalou – Vltava, U mostu (modrá tečka)

**LC 45: U pramene Vltavy (LC 38) –pramen Vltavy (0,5) – Vltava, U mostu (LC 44) (3) – Kvilda (6) – rozc. U Tremlů - rozc. U Starých Hutí (14)**

Stav: U pramene Vltavy – Kvilda - rozc. U Starých Hutí (M, modrá tečka)

**LC 46: rozc. U Starých Hutí – Pláně (2,5)**

Stav: Rozc. U Starých Hutí – Pláně (Z, červená tečka)

**LC 47 (CHKO 4): rozc.Pod Přílbou – Přílba (1) rozc. Na Hřebenovce (3) – Churáňov /4)**

Stav: rozc. Pod Přílbou – Churáňov (Z, zelená tečka)

**LC 48: Pláně (LC 46) – Na Hřebenovce (1) – Zlatá Studna (2,5) – Zhůří (7) – Břemeno (8) – Horská Kvilda (10,5)**

Stav: Pláně – Zlatá Studna (Č, červená tečka) – Zhůří (Ž, červená tečka) – Břemeno (Z) – Horská Kvilda (Z-červená tečka)

**LC 49: Zlatá Studna – rozc.Horskokvildské slatě (2) – Horská Kvilda (silnice)(3,5) – Horská Kvilda (5)**

Stav: Zlatá Studna – rozc.Horskokvildské slatě (M, červené tečky) – Horská Kvilda (silnice)(M) – Horská Kvilda (M, černé tečky)

**LC 50: Ranklov – rozc. Horskokvildské slatě (1,5)**

Stav: Ranklov – rozc. Horskokvildské slatě (červené tečky)

**LC 51: Modrava – Modravský potok, most (2,5) – Na Ztraceném (LC 38)(6) – Březník (8)**

Stav: Modrava – Březník (k Modravskému potoku mostu ČM, dále M, červená tečka)

**LC 52: Modravský potok, most – Černohorská nádrž (2)**

Stav: Modravský potok, most- Černohorská nádrž (Č, červená tečka)

**LC 53: Filipova Hut' – Černohorská nádrž (LC 52)(5) – Ptačí nádrž (5,5)(LC 38)**

Stav : Filipova Hut' – Ptačí nádrž (Ž, červená tečka)

**LC 54: Kvilda – rozc.Pod Březovou horou (5) – Korýtko (6) – Filipova Hut' (5,5) – Modrava (8)**

Stav: Kvilda – rozc. Pod Březovou horou (Ž, červená tečka) – Modrava (Z, červená tečka)

**LC 55: Kvilda, rozc. Pod Lapkou - Kvilda, U Tremlů ( 2)– Jezerní slat' (3,5) - Horská Kvilda (5,5)**

Stav: Kvilda, rozc. Pod Lapkou- bez značení: Kvilda, U Tremlů-Horská Kvilda (3,5)(zelené tečky)

**LC 56: Filipova Hut', Korýtko – rozcestí Zlatá stezka (2,5) - Horská Kvilda (4)**

Stav: Korýtko – rozc. Zlatá stezka (zelené tečky) – Horská Kvilda (Z)

**LC 57: rozc.Pod Březovou horou - rozcestí Zlatá stezka (2)**

Stav: zelená turistická značka

**LC 58: Horská Kvilda – Hamerský potok – Antýgl (4) – Turnerova chata (7) – Čeňkova Pila (10,5) (bez strojové úpravy)**

Stav: Horská Kvilda – Antýgl (M, červené tečky) – Turnerova chata (Č) – Čeňkova Pila

**LC 59: Modrava – Rokyta (5)**

Stav: Modrava – Rokyta (Č, poblíž červená tečka)

**LC 60: Rokyta – Hrádky (2) – Srní (4,5) –Plavební kanál, Mechov (8) (bez strojové úpravy)**

Stav: Rokyta – Hrádky (červená tečka) – Srní – Mechov, (Ž, červená tečka)

**LC 61: Modrava – Palečkovna (0,5) – Rybárna (1,5) – rozc. Pod Oblíkem (3,5)**

Stav: Modrava – Rybárna (červené tečky) – Pod Oblíkem (CT)

**LC 62: Modrava – Javoří Pila (5) – Tmavý potok (5,5) – Vaňkova cesta (8,5) – Bavorská cesta (9) – Předěl (11,5) – Slunečná (15) – Prášily (17,5)**

Stav: Modrava – Tmavý potok (Č, červené tečky) – Předěl (M, červené tečky) – Prášily (Č, červené tečky)

**LC 63: Javoří Pila – Pod Oblíkem (1,5) – rozc.Hakešická cesta (3,5) – Pod Kostelním vrchem (5,5) – Staré Srní (8) – Srní (8,5)**

Stav: Javoří Pila – Srní (M, červené tečky)

**LC 64: Pod Kostelním vrchem – Plavební kanál, Mechov (1,5) - Sedlo (4) – Vodní zámek (6) – Srní (8)**

Stav: Pod Kostelním vrchem – Srní (M-červené tečky)

**LC 65: Srní, Staré Srní - Plavební kanál, Mechov (LC 64) (1)– Zelenohorské chalupy (2,5) – Pod Jezerním hřbetem (3,5) - býv.Nová Studnice (4) – Slunečná (6,5)(LC 62)**

Stav: Mechov (plavební kanál) – Slunečná (Ž, červené tečky)

**LC 66: Bavorská cesta (LC 62) – pod Jezerním hřbetem (LC 65)(2) – býv.Nová Studnice (2,5) – Velký Bor (4,5) – u Křemelné (6,5) – rozcestí Stodůlky (7) – dále bez strojové údržby: u Malého Babylonu (9,5) – pod Březníkem (11) – se strojovou údržbou: Stará Huť (17,5) – Zhůří (20) – Kepy (24)**

Stav: Bavorská cesta – pod Březníkem (M, červené tečky) – Zhůří (Z, červené tečky) – Kepy (červené tečky)

**LC 67: Vaňkova cesta – Zelenohorské chalupy (LC65)(1,5)**

Stav: Vaňkova cesta – Zelenohorské chalupy (Z, červené tečky)

**LC 68: Velký Bor – Prášily, Slunečná (3,5)**

Stav: Velký Bor – Prášily, Slunečná (CT)

**LC 69: Předěl – Poledník (1,5)**

Stav: Předěl – Poledník (Č, červené tečky)

**LC 70: Prášily – Frantův most (3,5) – býv.Horní Ždánidla(5,5) - jezero Laka (10) – býv.Hůrka (12,5) – Nová Hůrka (15) – Slučí tah (16) – Zhůří (19,5)**

Stav: Prášily – jezero Laka (Č, červené tečky) – Nová Hůrka (M) - Zhůří (M, červené tečky)

**LC 71: Prášily – Vysoké lávky (3) – býv.Hůrka (LC70)(6,5)**

Stav: Prášily – Vysoké lávky (Z, červené tečky) – býv.Hůrka (Ž, červené tečky)

**LC 72: Debrník, hranice – Debrník (1,5) – Zámecký les (3,5) – pod Polomem (7) – Rudská křižovatka – Vodní kanál (9) – jezero Laka (10)**

Stav: Debrník, hranice – Debrník (Z) – Rudská křižovatka (Č posledních 500m neznačeno)- Vodní kanál (Ž) Jezero Laka (Č) (bez zimního značení)

**LC 73: Železná Ruda – nad Samotami (2,5)**

Stav: Železná Ruda – nad Samotami (červené tečky)

**LC 74: Zámecký les – nad Samotami (1) - pod Sklářským vrchem (LC 78) (3,5) - Gerlova Huť (6,5) - Popelní domky (8) – Rudská křižovatka ( 14 ) - Hůrka (15)**

Stav: Zámecký les – Rudská křižovatka (modré tečky)

**LC 75: Popelní domky (Ascherlak) – Nová Hůrka (2,5)**

Stav: Popelní domky – Nová Hůrka (červená tečka) (mírně upraveno)

**LC 76:rozc. Grádelský potok *GPS Loc: 49°8'20.914"N, 13°16'13.628"E* - Železná Ruda, Grádl (2) – nad Pošt'ákem (3,5) – Gerlova Huť (6,5)**

Stav: rozc. Grádelský potok – bez značení - Železná Ruda, Grádl - Gerlova Huť (Z, bez zimního značení)

**LC 77 (CHKO 14): Železná Ruda – Hofmanky (3) – pramen Řezné (4) – Nový Brunst (6) – U obrázku (9) – Starý Brunst (10) – pod Hadím vrchem (14)**

Stav: Železná Ruda – Hofmanky (M, bez zimního značení) – pramen Řezné (Z, bez zimního značení) – Nový Brunst (Z, červené tečky) – U obrázku (při Ž, zelené tečky) – pod Hadím vrchem (modré tečky)

**LC 78: Nad Pošt'ákem – Pod sklářským vrchem (0,5)**

**LC 79: Rozvodí rozc. *GPS Loc: 49°11'16.939"N, 13°16'46.822"E* – Rozvodí (1,5)– Zhůřský potok(4,5)**

Uvedený seznam obsahuje 564 km značených lyžařských cest, z nichž 47,5 km je na území CHKO Šumava.

# Bezpečnostní značení lyžařských značených tras na území NP Šumava

## Úvod do systému bezpečnostního značení lyžařských tras

Potřeba bezpečnostního značení lyžařských značených tras (LZT) vznikla na základě hodnocení lyžařské sezony 2008/2009 a dále na základě zkušenosti z uplynulých sezon, které byly diskutovány a zhodnoceny na workshopu „Bílá stopa“ v Prášílech 2.července 2009.

Cílem bezpečnostního značení LZT je zvýšení bezpečnosti lyžařů v lyžařských trasách na území NP Šumava. Z rozsáhlé diskuze na výše uvedeném workshopu vznikla potřeba zvýšení bezpečnosti lyžařů nejen z důvodů které jsou dány charakterem a profilem horského terénu na Šumavě, tj. prudkými sjezdy, nepřehlednými zatáčkami, problematickými dojezdy, kříženími tras s vodotečemi a komunikacemi, ale také z dočasných situací, které vznikají z důvodů klimatických změn, nebo při nedostatku sněhu obnažením povrchu tras.

Z výše uvedeného vyplývá potřeba vybavit LZT nejen stálými značkami, ale též značkami, které budou do tras osazovány operativně podle momentální klimatické situace.

Při výběru bezpečnostních značek byla respektována „Základní pravidla značkování turistických tras a vyvěšování turistických směrovek a tabulek“ vydaná Klubem českých turistů v roce 1999 (dále již Pravidla).

Protože bezpečnost LZT se týká především tras na území NP Šumava, navrhuje se osazení pokud možno co nejmenšího počtu tabulek označujících jen skutečně nebezpečná místa.

Pro značení byly vybrány z výše uvedených Pravidel dva druhy tabulek označujících jednak „**prudké zatáčky**“ a „**obecné nebezpečí**“. Tabulka pro „obecné nebezpečí“ je navrhována pro označení především prudkých a nepřehledných klesání, málo přehledných dojezdů a křížení s komunikacemi případně s jinými překážkami. Tabulkami označujícími „prudké zatáčky“ je navrženo značení jen skutečně nebezpečných a nepřehledných zatáček – není vyloučeno, že se v rámci dalších jednání nebude používat pro veškerá nebezpečná místa pouze tabulka „obecné nebezpečí“. Přehledné zatáčky a přehledné, byť prudší sjezdy, nejsou značeny.

Pro označení nebezpečných míst vzniklých z momentálně zhoršených klimatických podmínek, nebo velkým počtem návštěvníků např. při jarním odtání sněhu z části stopy, při vzniku „ledových ploten“, obnažením kamenitého podkladu plužením a pod. se navrhuje dočasné označování tabulkami „obecné nebezpečí“.

Výběr nebezpečných míst na LZT byl sestaven ve spolupráci s příslušnými terénními pracovníky Správy NP Šumava. Konečné sjednocení návrhů spočívající v redukcí nebo případném rozšíření počtu míst provedli zpracovatelé studie. Při sjednocování značení byly brány v úvahu i další podmínky, které ovlivňují bezpečnost tj. navštěvovanost trasy, její blízké okolí a pod. V případech, kdy je na trase více menších zatáček, byla použita z důvodů snížení počtu tabulek jedna tabulka „obecné nebezpečí“. Výsledný přehled byl projednán s pracovníky Horské služby oblasti Šumavy.

Základem pro vypracování přehledu byl Seznam lyžařských cest na území NP Šumava ze září 2009 soustředující 79 LZT, který je uveden v předchozí části studie. Z uvedeného seznamu jsou v následujícím přehledu uvedeny jen lyžařské cesty (LC) na kterých je navrhováno osazení bezpečnostních tabulek.

Přehled je „živým materiálem“, který bude po zkušenostech z praxe nejen rozšiřován , ale i redukován.

### Značky použité v přehledu

[!] symbol pro osazení výstražné oranžové obdélníkové tabulky s vyznačeným vykřičníkem v trojúhelníku – značí „obecné nebezpečí“

[ )] a [( ] symbol pro osazení výstražné oranžové obdélníkové tabulky s vyznačeným obloukem vlevo nebo vpravo – značí „prudší zatáčka doprava nebo doleva“

**PS** zkratka označující prudké stoupání

**PK** zkratka označující prudké klesání

**ND** zkratka označující nepřehledný dojezd

**KK** zkratka označující křížení s komunikací

→ šipka označující, že tabulka je osazena ve směru příslušné LC

← šipka označující, že tabulka je osazena do příslušného místa ale při opačně pojížděné LC

Zdánlivě zbytečné označení **PS** pro prudké stoupání je třeba chápat tak, že při opačně pojížděné trase (← ) bude v daném místě osazena v terénu značka pro prudké klesání [!]. Je to tedy především z toho důvodu, aby jednotlivé cesty nemusely být uváděny dvakrát tj. pro jízdu tam a zpět.

Několik příkladů z následujícího přehledu opatřených komentářem lépe osvětlí principy značení :

#### **LC 13: Lesní potok, ústí - PS ← [!] - U jelena – Tovární cesta – Stožec (5)**

Uvedený příklad značí, že na lyžařské cestě (LC ) uvedené na seznamu číslem 13, bude v úseku Lesní potok, ústí – U jelena, osazena na konci prudkého stoupání pro obrácený směr jízdy ( ← ) tabulka pro prudké klesání [!]

#### **LC 21: České žleby - PK → [!] - Kostelní cesta, rozcestí (3)**

Uvedený příklad značí, že na lyžařské cestě č.21 je v úseku České Žleby – Kostelní cesta, rozcestí, na začátku prudkého klesání (PK) osazena pro daný směr jízdy (→ ) tabulka pro prudké klesání [!]

Stejným způsobem budou použity tabulky v případě křížení LC s komunikacemi (KK [!]) , nepřehledných dojezdů (ND [!]) nebo prudších zatáček doprava nebo doleva [( ] a [ )]

## *Přehled lyžařských značených tras navržených na osazení bezpečnostními tabulkami*

- LC 3: Zadní Zvonková – U Tokaniště, rozc. (4) – rozc. U medvědího potoka (5)  
PS ← [!] – rozc. Pod Hraničником ( 10) – Nad Novou Pecí, křiž. s LC 1 ( 13 )  
- Nová Pec ( horní část) ( 15) – Nová Pec ( 18)**
- LC 7 : Rakouská cesta : Rossbach – Koňský potok ( pod kioskem) ( 0,5) – Říjiště  
( kiosk) (1) – PS ← [!] - hraniční kámen I/10**
- LC 10: Pod Plešným jezerem ( LC 9) – Plešné jezero (2) – PK → [!]- U stříšky ( 6,5)  
Hučina, Pod Plešným jezerem ( 7,5) ( LC 9)**
- LC 13:Horní portál (LC 9) - Medvědí cesta: Hučinka – PK → [!] – Lesní potok, ústí  
(LC 14) – Krejčova cesta – Černý Kříž, žst. (7,5)**
- LC 14:Lesní potok, ústí – PS ← [!] – U jelena – Tovární cesta – Stožec (5)**
- LC 19:Lenora – Lenora rozc. (0,5) – Pod Radvanovským vrchem - KK→ [!] – PS ←[!] –  
České Žleby (6) – Kamenná hlava (7,5) – Mlaka (8,5) – PK → [!] – Mechový  
potok, st.hr. (9)**
- LC 22:České Žleby – PK → [!] – Kostelní cesta, rozc. (3)**
- LC 25:Nové Údolí – Dolní Krásnohorská cesta (3) (LC 27) – Horní Krásnohorská cesta  
(LC 21,23) (5) – Mlaka (LC 19) (7) Dolní Cazov (LC 26) (10) – PK → [!] –  
Strážný, U kapličky (14) – PS ← [!] – Strážný, Vyhlídka (15) – PK → [!] –  
Strážný, Kořenný (LC 35)**
- LC 28 (CHKO 13): Kubova Huť, sjezdovka – PS ← [!] – rozc. Pod Světlou horou (5,5) –  
Švajglova Lada (8,5) – PK → [!] – rozc. Pod Kamennou – Šindlov (13) – Hutě,  
Polesí (14,5)**
- LC 29 (CHKO 9): Pod Světlou horou – KK → [!] – Michlova Huť – Pod Kamennou (9)**
- LC 38:Knížecí Pláně – Furík (1) – Teufelbachklause, odbočka (2) – Bučina (4) – rozc.  
Pod Stráží, odbočka na Siebensteinkopf (6) – U pramene Vltavy (7,5) – Černá  
hora (9,5) – Ptačí nádrž (12,5) – ND → [!] – Modravský potok, Na Ztraceném  
(14)**
- LC 40:Furík – PS ← [!] – Bučina (2)**
- LC 43:Bučina – Pod Holubí skálou (3) (LC 44) – Kvilda (6) – rozc. U Starých Hutí (12) –  
PK → [!] – Hutě, Polesí**
- LC 45:U pramene Vltavy(LC 38) – pramen Vltavy(0,5) – Vltava, U mostu(LC44)(3) –  
Kvilda(6) - PK→ [!] - rozc. U Tremlů – rozc. U St. Hutí(14)**

- LC 48:Pláně - PS← [!] – Na Hřebenovce (1) –Zlatá Studna (2,5) – Zhůří (7) – Břemeno (8) – KK→ [!] – Horská Kvilda ( 10,5)**
- LC 52:Modravský potok, most - PS←[!] – Černoorská nádrž (2)**
- LC 53:Filipova Huť – PS ← [!] - Černoorská nádrž (LC 52)(5) – Ptačí nádrž (5,5)(LC 38)**
- LC 54 :Kvilda – asi 1,5 km před rozc. Pod Březovou horou osadit ← [!] – rozc.Pod Březovou horou (5) – Korýtko (6) – Filipova Huť (5,5) – PK → [!] – Modrava (8)**
- LC 56:Filipova Huť, Korýtko – PK → [!] – rozcestí Zlatá stezka (2,5) – Horská Kvilda**
- LC 57:rozc. Pod Březovou horou – ND [!] – rozc. Zlatá Stezka (2,5)**
- LC 59:Modrava, PK → [!] – Rokyta (5)**
- LC 61:Modrava – Rybárna (1,5) PS ← [!] – rozc. Pod Oblíkem (4)**
- LC 62:Modrava – Javoří Pila (5) – Tmavý potok (5,5) – PS ← [!] – Vaňkova cesta (8,5) – Bavorská cesta (9) – Předěl (11,5) – PK → [!] – Slunečná (15) – Prášily (17,5)**
- LC 63:Javoří Pila – Pod Oblíkem – PK → [!] - rozc. Hakešická cesta (3,5) – Pod Kostelním vrchem (5,5) - PK → [!] – Staré Srní (8) – Srní (8,5)**
- LC 64:Pod Kostelním vrchem – Plavební kanál, Mechov – KK → [!] – Sedlo (4) – Vodní zámek (6) – Srní (8)**
- LC 65:Srní, Staré Srní – Plavební kanál, Mechov (LC 64)– Zelenohorské chalupy (1,5) – PS → [!] – Pod Jezerním hřbetem (2,5) – býv. Nová Studnice (3) – Slunečná (5,5) (LC 62)**
- LC 66:Bavorská cesta (LC 62) – Pod Jezerním hřbetem (LC 65) (2) – býv. Nová Studnice (2,5) – PK → [!] – Velký Bor (4,5) – U Křemelné (6,5) – rozc. Stodůlky (7) – U Malého Babylonu (9,5) – Pod Březníkem (11) – Stará Huť (17,5) – Zhůří (20) – Keply (24)**
- LC 67:Vaňkova cesta - PK → [!] – Zelenohorské chalupy (LC 65) (1,5)**
- LC 69:Předěl – PS ← [!] - Poledník (1,5)**
- LC 70:Prášily – Frantův most (3,5) – ND ← [!] – býv. Horní Ždánidla (5,5) – Zlatý Stoleček – jezero Laka (10) – býv.Hůrka (12,5) – Nová Hůrka (15) – Slučí tah (16) – Zhůří (19,5)**
- LC 71:Prášily – PS ← [!] – Vysoké Lávky (3) – býv. Hůrka (LC 70) (6,5)**

- [!] symbol pro osazení výstražné oranžové obdélníkové tabulky s vyznačeným vykřičníkem v trojúhelníku – značí „obecné nebezpečí“

Celkem 38 ks



330 x 140 mm

- [ ( ] symbol pro osazení výstražné oranžové obdélníkové tabulky s vyznačeným obloukem vlevo nebo vpravo – značí „prudší zatáčka doprava nebo doleva“

Celkem 2 ks



330 x 140 mm

## ***Rozpočet na bezpečnostní značení***

### **Varianta č. 1 dle značení Klubu českých turistů; 330mm x 140 mm:**

Cena **1 ks** značení (cedulka, sloupek+rám, osazení) – **Kč 1 600,- bez DPH** (tato cena je průměrná; může být navýšena použitím kvalitnějšího materiálu a jeho trvanlivostí).

Celkem **40 ks** x Kč 1 600,- bez DPH = **Kč 64 000,- bez DPH**

Tato varianta zahrnuje náklady na kompletní výrobu vč. osazení „stálých“ značek, které budou umístěny po celou zimní sezónu.

Dále je počítáno s výrobou „dočasných“ značek, pro označení nebezpečných míst vzniklých z momentálně zhoršených klimatických podmínek, nebo velkým počtem návštěvníků např. při jarním odtání sněhu z části stopy, při vzniku „ledových ploten“, obnažením kamenitého podkladu pluzením a pod.

Cena **1 ks** značení (cedulka, sloupek+rám) – **Kč 1 000,- bez DPH** (tato cena je průměrná; může být navýšena použitím kvalitnějšího materiálu a jeho trvanlivostí).

Celkem **30 ks** x Kč 1 000,- bez DPH = **Kč 30 000,- bez DPH**

**Náklady na bezpečnostní značení dle KČT celkem 70 ks / Kč 94 000,-**

*Náklady mohou být sníženy případným využitím stávajících sloupků, jelikož bude ale těchto míst zanedbatelné množství, počítáme s maximální variantou.*

### **Varianta č. 2 dle ČSN 01 8027 Značení a zabezpečení v zimním středisku (na doporučení Horské služby); 500 mm x 700 mm:**

Cena **1 ks** značení vč. osazení – **Kč 2 100,- bez DPH** (tato cena je průměrná; může být navýšena použitím kvalitnějšího materiálu a jeho trvanlivostí).

Celkem **40 ks** „stálých“ značek x Kč 2 100,- bez DPH = **Kč 84 000,- bez DPH**

Celkem **30 ks** „dočasných“ značek x Kč 1 500,- bez DPH = **Kč 45 000,- bez DPH**

**Náklady na bezpečnostní značení dle ČSN 01 8027 celkem 70 ks / Kč 129 000,-**



## **Značení nástupních míst na značené trasy na území NP Šumava**

### *Úvod do systému značení nástupních míst na značené lyžařské trasy*

Orientační plány a označení nástupních míst do LZT jsou důležitou informací pro návštěvníky. Mají lyžařům jednoduchým a přehledným způsobem umožnit rychlou orientaci v obci a nasměrovat je do vybrané lyžařské trasy.

Protože v některých obcích je často i několik parkovacích ploch, není možné, především z finančních důvodů, osazovat orientační tabule na všechna parkoviště. Proto bude orientační plán v obci umístěn vždy na frekventované místo, kde jsou soustředěny důležité informace, především mapy na stojanech. Doporučuje se, aby vzhled i rozměry stojanů orientačních tabulí byly přizpůsobeny stávajícím mapovým stojanům.

Tam, kde byly v rámci akce SNPŠ „Zaparkuj a jdi dál“ osazeny ve volném terénu orientační plány, které by mohly pěší návštěvníky nevhodně směřovat do upravených lyžařských stop, doporučuje se před lyžařskou sezónou demontáž těchto plánů a jejich sezónní náhrada orientačním plánem lyžařských tras. Tato změna oproti zásadě umístování orientačních plánů v centru obce, bude jen v několika případech. Protože se pro turistickou sezónu 2010 připravuje vybudování dalších patnácti nových okruhů v rámci akce „Zaparkuj a jdi dál“, doporučuje se koordinace s projektem Bílá stopa.

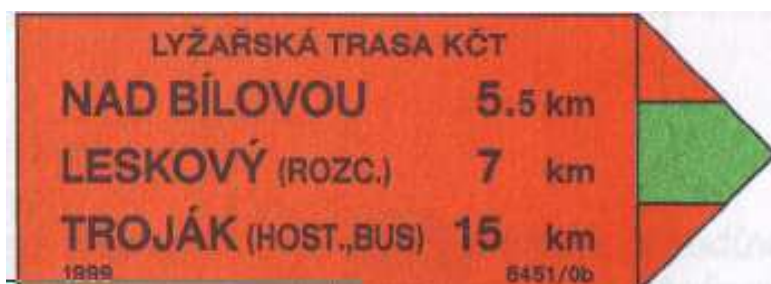
**Orientační plán** (viz příloha č.2) bude tvořen výsekem z turistické mapy edice Klubu českých turistů, na kterém budou v blízkém okolí obce vyznačeny LZT začínající, nebo procházející příslušnou obcí. V dolním rohu orientačního plánu bude jednoduchý schematický plán obce s vyznačenými nástupními místy do konkrétních LZT a místem, kde se nachází orientační plán. Součástí schematického plánu bude jednoduchá legenda, kde u symbolu každého nástupního místa bude informace o směru trasy. Je samozřejmé, že osazení orientačního plánu i schematického plánu bude korespondovat se situací v terénu. Doporučuje se, aby součástí orientačního plánu byla i „Pravidla chování v lyžařské stopě“ a vysvětlení symbolů výstražných tabulek bezpečnostního značení LZT.

**Vlastní označení nástupních míst** do lyžařských tras, které se shoduje s nástupním místem pro pěší značené trasy (PZT), bude podle Pravidel KČT označeno výstražnou oranžovou tabulkou s piktogramem zákazu vstupu a textem „Nevstupujte do lyžařské stopy“.



330 x 140 mm

Tam, kde se **nástupní místo** do LZT neshoduje s východištěm PZT bude označeno oranžovými směřovkami s nápisy Lyžařská trasa KČT a textem označení příslušného směru a kilometrickou vzdáleností.



400 x 140 mm

Výše uvedené tabulky pro označení nástupních míst do LZT budou osazovány v terénu tam, kde LZT skutečně začíná. U velkých nepřehledných parkovišť ve volném terénu bude označení nástupních míst do lyžařských stop obdobné.

**Přehled nástupních míst a orientačních plánů v obcích – jižní Šumava**

Obec	orientační tabule ks	orientační tabule umístění	nástupní místa ks	nástupní místo umístění
Lipno nad Vlt.	1	obec	3	Kramolín
Frymburk	1	obec	2	Na Martě
Horní Planá	1	obec	1	Zadní Zvonková
Nová Pec	1	obec	1	Nová Pec - Polesí
			3	Klápa
			1	Nová Pec začátek stop
			2	Jelení Vrchy
Stožec	1	obec	1	Bonarova cesta
			1	Stožecká louka
			1	Stožec-směr N.Údolí
			1	Nové Údolí
			1	Černý Kříž
	1	České Žleby	2	Dobrá
			2	Radvanovice
Volary	1	obec	1	za městem
			1	Soumarský most
			1	sjezdovka
Lenora	1	obec	1	u mostu přes Vltavu
Horní Vltavice	1	obec	1	začátek tras na Havránku
			1	Polka
Kubova Huť	1	obec	1	nad sjezdovkou
Vimperk	1	Vodník	1	Vodník
			1	Sloup
Strážný	1	obec	1	pumpa Agip
			1	Strážný Polesí
			1	Kořenný
Borová Lada	1	obec	1	směr Knížecí Pláně
			1	směr Svinná Lada
			1	Svinná Lada
			1	směr Šindlov
Kvilda	1	obec	2	Hraběcí Huť
			1	Vilémov
			1	u Touška
			1	směr Filipka
Nové Hutě	1	obec	2	Pláně
			1	pod vsí
			3	Hutě Polesí
			4	Šindlov
Stachy	1	Churáňov	1	Janka
			1	stadion
			1	Popelná
Vacov	1	Javorník	1	Javorník
			1	Tejmlov

**Přehled nástupních míst a orientačních plánů v obcích – západní Šumava**

Obec	orientační tabule ks	orientační tabule umístění	nástupní místa ks	nástupní místo umístění
Nicov	0		1	směr Krankoty
			1	směr Popelná
Kašperské Hory	1	obec	3	skiareál
Horská Kvilda	1	obec	2	Rankl
			3	Titl
			2	Zhůří
			1	Antýgl Hamerák
Modrava	1	obec	1	pod Zlatou stezkou
			1	Modrý dům
			1	Roklanský potok
			1	směr Vchynice
			2	Filipova Huť
Srní	1	obec	2	Rokyta
			2	Srní Polesí
			2	Mechov
			1	Čeňkova Pila / Turnerka
			1	směr Hrátky
			1	směr Sedlo
Hartmanice	1	obec	1	Dobrá Voda
			2	Rovina
Prášíly	1	obec	1	směr Slunečná
			1	Prášílský potok
			1	směr Formberg
			2	Hová Hůrka
			1	Slučí Tah
			1	Slunečná
			2	Velký Bor
Čachrov	0		1	Keplý
			1	Javorná
			1	Staré Hutě
			2	Starý Brunst
Železná Ruda	1	město	1	Belveder
			2	Samoty
			2	Grádl
			1	Ferďák
	1	Gerlova Huť	5	Gerlovka všechny směry
	1	Špičák	2	Hoffmanky
			1	Prenet
			2	sedlo
Hamry	1	obec	1	začátek tras
<b>CELKEM</b>	<b>27</b>		<b>121</b>	

## ***Rozpočet informačního značení***

### **Orientační tabule v obcích**

Cena **1 ks** značení vč. stojanu a osazení – **Kč 15 000,- bez DPH** (tato cena je průměrná)

Celkem **27 ks** x Kč 15 000,- bez DPH = **Kč 405 000,- bez DPH**

Tyto náklady jsou počítány jako maximální – jak je výše uvedeno, v některých případech by byla možná sezónní náhrada tabulí „Zaparkuj a jdi dál“ orientačním plánem lyžařských tras – zde by odpadly náklady na stojan a osazení.

### **Značení nástupních míst**

Cena **1 ks** značení (cedulka, sloupek+rám, osazení) – **Kč 1 600,- bez DPH** (tato cena je průměrná; může být navýšena použitím kvalitnějšího materiálu a jeho trvanlivostí).

Celkem **121 ks** x Kč 1 600,- bez DPH = **Kč 193 600,- bez DPH**

Tato varianta zahrnuje náklady na kompletní výrobu vč. osazení značek, které budou umístěny po celou zimní sezónu.

**Náklady na informační značení celkem 148 ks / Kč 598 600,-**

*Náklady mohou být sníženy případným využitím stávajících sloupků, jelikož bude ale těchto míst zanedbatelné množství, počítáme s maximální variantou.*

# Šumavská magistrála

## *Úvod do problematiky Šumavské magistrály*

Lyžařská Šumavská magistrála propojuje Šumavu od Železné Rudy k Lipnu, reaguje na poptávku po realizaci upravované trasy, která by umožnila v několika dnech projetí celé Šumavy. Projekt není nový a v podstatě umožní oživení kdysi oblíbených „Přejezdů Šumavy“. Původní předpoklad, že budou preferovány především okružové lyžařské trasy, je sice praktikován většinou lyžařské veřejnosti, zejména u jednodenních návštěvníků, ale stejně tak je poptávka po realizaci upravované trasy, která by umožnila v několika dnech projetí celé Šumavy.

Problematika lyžařské magistrály není jenom ve vyhledání vhodné trasy ale i v potřebné časové koordinaci jednotlivých strojů upravujících lyžařskou stopu. Magistrála by měla návštěvníkům Šumavy zaručovat, že upravované trasy budou v dané dny plynule navazovat, což bude předpokládat nejen koordinaci provozovatelů strojů, ale jasné rozhodnutí kdy se bude upravovat. Rozhodnutí, které nebude závislé na odhadu sněhových i povětrnostních podmínek z momentálního pohledu jednotlivých provozovatelů strojů. I přesto, že bude nutná dohoda jednotlivých provozovatelů strojů, bude nutné určit koordinátora, který nakonec po zvážení všech podmínek vydá příslušné rozhodnutí.

Při výběru trasy magistrály byly zvažovány varianty, zda magistrála má být nejkratší spojnici, která bude zaručovat pokud možno i nejstabilnější sněhové podmínky, nebo zda má být vedena nejkrásnějšími oblastmi i za cenu delší cesty a větších převýšení. Pracovní skupina řešila problém kompromisem mezi oběma názory. Doporučuje také trasu zatím neznačit, protože se dají předpokládat po vyhodnocení sezony změny. Bylo zvoleno řešení, aby byly v co největší míře využity stávající upravované trasy.

Novinkou pro letošní zimní sezónu bude zkušební „provoz“ takzvané šumavské magistrály - v konkrétní den proběhne koordinovaná úprava jednotlivých úseků/okruhů, které budou ve výsledku tvořit jednu propojenou magistrálu, tedy centrální tepnu přes Šumavu.

Regionální sdružení Šumava získalo dotaci z Dispozičního fondu na zkušební provoz magistrály v sezóně 2009/2010. Pokud se tento model financování i koordinace údržby osvědčí, podá RSŠ žádost pro sezónu 2010 – 2011 do programu Cíl 3 Česká republika - Svobodný stát Bavorsko 2007—2013. Náklady na provoz magistrály budou stanoveny na základě zkušeností za sezónu 2009/2010.

## *Popis lyžařských cest na Šumavské magistrále*

Šumavská magistrála začíná v Železné Rudě – hlavním lyžařském středisku západní části Šumavy. Toto středisko disponuje dostatečnou kapacitou parkovacích míst a jako jedno z mála na Šumavě je napojeno na železniční síť ČD, velmi dobré je i autobusové spojení.

Magistrála začíná nedaleko centra města jižním směrem pod sjezdovkou Samoty v nadmořské výšce 790m.n.m. a začíná 3km stoupáním na rozcestí Zámecký les (3km), poté se stáčí zpět na sever, kde celkem pohodlně dojedeme na křižovatku Gerlova Huť (8,5km; ve výšce 960m.n.m.) – toto místo lze použít též jako nouzové nástupní při nedostatku sněhu v Železné Rudě. Další část trasy vede podél silnice po nové cyklotrase na Novou Hůrku (13km), zde je možnost krátkého odpočinku či malého občerstvení v místní hospodě.

Odtud magistrála stoupá na bývalou Hůrku (15,5km) a dále pokračuje přes Vysoké Lávky (18,5km), Formberk do Prášil (21,5km; 870m.n.m.). Dále se dá pokračovat na Slunečnou (23km), Liščí díry a kopcem až na Předěl (28,5km; 1235m.n.m.) pod horou Poledník – rozhledna. Z Předělu pokračujeme mírným sjezdem na rozcestí Bavorská cesta (31km) a dále kolem Oblíku na Javoří Pílu (34,5km)- zde je sjezd už poměrně ostrý. Z Javoří Pily nás krásná vyhlídková cesta podél Javořího, později Roklanského potoka, dovede přes Rybárnu (38km) až do cíle prvního dne – obce Modrava (40km; 980m.n.m.). Z Modravy vyrazíme proti proudu Modravského potoka, příjemným, mírným stoupáním po cestě směrem na Březník. Až na toto malebné místo ovšem nedorazíme, ale asi 2km před tímto cílem na rozcestí Na ztraceném (45km) odbočíme vlevo a začneme prudce stoupat přes Ptačí nádrž (47km) až na nejvyšší místo lyžařské běžecké magistrály na Černou horu (51km; 1272m.n.m.), zde při dobré viditelnosti je jižním směrem možno spatřit cca 300km vzdálené Alpy. Z Černé hory sjíždíme bezpečně k rozcestí U pramenů Vltavy (53km) a opět začneme ostře stoupat pod horu Stráž (54,5km) a dále sjezdem na Bučinu (56km) – opět výhled na Alpy. Zde rychlým sjezdem na Knížecí Pláně (58km). Magistrála pak pokračuje na Ždárské sedýlko (60km) a dlouhým sjezdem do obce Strážný (68km; 810m.n.m.). Poslední den přejezdu Šumavy zahájíme ze Strážného (68km) kolem čerpací stanice AGIP, podél silnice na hraniční přechod, kterou asi po 1 kilometru podjedeme a zvlněným terénem projedeme přes bývalou osadu Dolní Cazov (72km) na Mlaka (75km) a dále přes Krásnou Horu do Nového Údolí (80,5km; 800 m.n.m.) – celý tento úsek magistrály vede většinou v bezlesí a umožňuje krásné výhledy do okolí, na začátku Splavské rašeliniště, později kolem Krásné Hory výhledy do blízkého Německa, okolí Bischofsreutu. V Novém Údolí popř. Haidmühle rozhodně nevynechejte možnost občerstvení, neboť nás bude čekat závěrečných asi 25 km bez jakéhokoli zázemí v oblasti Trojmezí hornatiny a dále Smrčiny. Z Nového Údolí začneme stoupat směrem k Schwarzenberskému plavebnímu kanálu, jakmile jej po 5km dosáhneme, čeká nás podél tohoto kanálu úsek po naprosté rovince až k rozcestí Hučina (90km). Poté už zvlněným terénem na Říjiště (96km) a dále na Seitzovu cestu (101km; 940m.n.m.), pak již následuje závěrečný sjezd na Josefův Důl (104km) a po rovince při plavebním kanálu kolem penzionu Marie (výborné a zasloužené občerstvení) na Zadní Zvonkovou (106km; 825m.n.m.) popř. na hraniční přechod Pestřice/Sonnenwald. Zde Šumavská lyžařská magistrála končí s možností pokračovat na Rakouském území v okolí Schönebenu a Hochfichtu.

## **Bruslení versus klasické lyžování na území NP Šumava**

Na již zmíněném workshopu v Prášilech, zejména v části hodnocení uplynulé sezony byly konstatovány stále se prohlubující neshody mezi lyžaři, prosazujícími klasické lyžování a zvyšujícím se počtem lyžařů, kteří dávají přednost bruslení – pro jednoduchost v dalším textu uvádíme klasici a bruslaři. Až na malé výjimky je většina lyžařských stop upravována pro klasické lyžování a tak ze strany bruslařů dochází k poškozování stopy. Sloučení obou stop na Šumavě je z prostorového důvodu velice špatně realizovatelné a tak v nelze předpokládat v nejbližší době zlepšení situace. Spoléhat na vzájemné respektování a ohleduplnost klasiků a bruslařů je velice problematické. Odkazovat bruslaře na závodní okruhy a areály nelze v praxi považovat za řešení, protože zcela jistě nebude ze strany bruslařů akceptované. Rozsah konfliktů se dá jen nepatrně zmenšovat tím, že tam kde to šířka trasy dovolí, by se upravovala navíc trasa pro bruslaře. Je zřejmé, že to není cesta k vyřešení problémů, ale jen velmi malé snížení rozsahu poškozování klasické stopy.

Částečným řešením by bylo vyjždění bruslařských okruhů na zajímavých místech Šumavy, které by přetáhly část bruslařů z klasických stop.

Nelze tedy konstatovat, že řešitelský tým došel k jiným závěrům než workshop tj. udržovat lyžařské trasy pro klasické lyžování a bruslařskou techniku podporovat úpravou nových okruhů.

## **Přílohy**

1. Mapa Šumavy
  - vyznačení značených lyžařských tras dle Generelu
  - návrh Šumavské magistrály
  - vyznačení nebezpečných míst
  
2. Návrh orientační tabule v obci