

## Zápis z workshopu „Bílá stopa“

konaného dne 2.7.2009 na Prášilech

Přítomní: dle prezenční listiny; omluvena pí. Šimková (Město Vimperk)

Příprava workshopu: p. Šrail, p. Stráský, p. Pavlásek, p. Pícek, pí. Plucková  
Moderoval M.Pícek

Workshop byl navržen VV Rady parku s cílem zlepšit nabídku turistických služeb během zimní sezóny. Dosavadní realizace projektu Bílá stopa je ukázkou možné shody a spolupráce mezi Parkem a obcemi.

Workshop proběhl v rámci plnění Smlouvy o zpracování studií a zajištění tvorby krajinného integrovaného plánu rozvoje ze dne 16.3.2009 mezi SFŽP a Správou NP a CHKO Šumava.

### 1. Vyhodnocení sezóny 2008/2009

Z. Pavlásek

- po dvou horších sezónách byla letošní charakteristická dostatkem sněhu
- viz příloha Hodnocení údržby lyžařských tras na Šumavě v sezóně 2008/2009
- na [www.bilastopa.cz](http://www.bilastopa.cz) probíhala během sezóny živá diskuse

### 2. Financování

M.Pícek

- Celkové náklady 2,235.464,- Kč
- Vyúčtování viz příloha Financování údržby lyžařských stop v sezóně 2008/2009
- Z veřejných zdrojů financováno, dle dohody koordinační skupiny, maximálně 60% (ve výjimečných případech přesáhnou veř. zdroje 60% - např. kvůli dotacím EU, kde je možnost žádat až 85% z celk. nákladů)
- Pasivní přístup obcí Srní a Nová Pec
- Negativní připomínky z německé strany při rozhodování o podoře z DF CZ-D
- Letošní sezóna zatím bez příspěvku Správy, z krajských příspěvků rozděleno obcím: Plzeňský kraj Kč 83 500,-; Jihočeský kraj Kč 92 500,-
- Zbylé krajské příspěvky (PK Kč 16 500,-; JK Kč 7 500,-) použity na kofinancování doprovodného projektu Regionálního sdružení Šumava na vydání lyžařských map, užívání GPS a další propagace v médiích
- Příjmy za prodané samolepky jsou v tabulce zahrnuty ve výdajích obcí ve sloupci vlastní zdroje, pro koordinační skupinu budou dodány zvlášť (sejde se dle aktuální potřeby)

M.Michalec – žádost na kraje musí být podána nejpozději v srpnu

### 3. Odsouhlasení tras

M. Pícek

- Správou a Klubem českých turistů byly připraveny podklady a proběhlo jejich připomínkování
- Stopy by pak byly považovány za definitivní, odsouhlaseny státní správou

J. Stráský

- Upozornění, že po porovnání 77 tras, u 8 tras úplně neplatí předpoklad, že odpovídají projektu, požadavkům obcí a současnému proznačení KČT

#### P. Šrail

- Jde o otevřený dokument do dalších sezón, budoucí změny jsou možné
- Začátek sezóny od 15.12., nebo v případě „evidentního nástupu zimy“,
- Konec sezóny po 15.3., pokud jsou velikonoce později, je to otázka dohody s UP, domluva je reálná

#### J. Zollpriester

- Materiál vznikl proto aby byly trasy vyznačeny v souladu s platnou legislativou, tzn. odsouhlaseny orgánem přírody

p. Zoula – nabídka spolupráce nových soukromých subjektů, dotaz na zokruhování a novou trasu Sonnenwald, Schöneben, před – Aktivita velmi vítána, do sezóny bude projednáno na místě, předán kontakt na T. Jiříčku, k začlenění do propagace

#### Diskuse:

Proběhla obecná diskuse o problematice jednotlivých tras. Trasy jsou každoročně během října odsouhlasovány jednotlivými obcemi a jejich připomínky průběžně zapracovávány.

#### **Přítomní se shodli, že materiál prozatím nebude uzavřen.**

Znovu bude projednáno 8 uvedených tras.

Připomínky zasílat e-mailem na adresy p. Stráského, p. Picka a p. Šraila.

Do konce prázdnin bude znovu navržen k odsouhlasení.

#### 4. Lyžařská magistrála

Po 18ti-leté snaze je znovu aktuální otázka udržované páteřní lyžařské magistrály, která by byla v určených časech prioritně udržována. V současné době Šumava není průjezdná od Železné Rudy k Lipnu. Je žádoucí její existence?

#### Diskuse:

- ze strany veřejnosti existuje jasná poptávka
- lze využít tras, které již existují
- doplnit rozborovou část PP v lyžařské oblasti (okruhové trasy kolem obcí versus liniový prostup Šumavou)
- Správa obecně šetrný turismus podporuje, v rámci KIPR se Správa může podílet na zpracování podkladů.
- odlehčení ostatních tras s ohledem na ochranu přírody
- inovaci a zatraktivnění současné nabídky
- řešení nutné v intencích nadmořská výška, sněhová pokrývka, profil
- možnost většího finančního zapojení krajských úřadů
- finanční odlehčení pro obce

#### **Přítomní se shodli, že je projekt Lyžařské magistrály všeobecně žádoucí.**

Technické zajištění doporučeno k řešení koordinací pracovní skupině

#### **Administrace projektu RRA Šumava / RSS**

Možný finanční model:

Příspěvek krajů zůstane zachován (2x Kč 100 000,-; PK možno požádat o Kč 150 000,-)+ Kč 100 000,- NPS; tyto prostředky budou použity jako základ na předfinancování a kofinancování pro projekt z Cíle 3, 1/5 na přímé zajištění údržby, po profinancování z CRR by byly převedeny do příštího roku k dalšímu předfinancování.

#### 5. Bruslení / klasika

Trasy udržovat klasicky nebo pro bruslení – možná řada variant.

Diskuse:

- Sloučení obou druhů stop je problematické, nelze realizovat na celém území
- Klasická stopa u společné trasy je systematicky bruslaři likvidována
- Setkávání klasiků a bruslařů je konfliktní
- Spíše ctít podmínky a tradici, a bruslaře odkázat na závodní okruhy
- Běžecké okruhy stačí na rozdíl od bruslařských udržovat jednosměrně
- Problematické technické zabezpečení s ohledem na údržbu požadované šířky
- Do budoucna je nutné pro zimní sezónu počítat i s nabídkou pro pěší
- Další poptávka je po možnostech aktivit pro mushery, sněžnice
- Snadnější údržba okruhů

**Přítomní se shodli, že společným cílem je udržovat dálkové liniové trasy pro klasické lyžování, a bruslařský styl podporovat pouze v rámci obecních okruhů – vytipování nových okruhů dohodou obce a Správy.**

#### 6. Financování

Předpoklad tvrdšího přístupu pracovní skupiny (uplatňování systému max. 50% veřejných prostředků na údržbu)

Větší využití sponzoringu, prodeje samolepek.

Existují nová systémová řešení? Jaké možnosti financování výhledově na 5-10 let?

Diskuse:

- Problém nedostatečné transparentnosti naplnění ubytovací kapacity a následně výběru obecních poplatků
- Zvýšit sezónně vzdušné, ale nepostihuje jednodenní návštěvníky; možná kombinace s využitím části příjmů z parkovného
- Certifikace ubytovatelů na i-netu
- Výzva „zeptejte se svého ubytovatele“
- Procentuální sazba na údržbu stop
- Emisní poplatek za vjezd do NP
- Vyšší zimní parkovné než letní
- Větší využití soukromých parkovišť
- Zavést zviditelnění přispěvatelů (např. 20% z parkování podporuje stopy)

Model možného financování:

- **pozemní infrastruktura – veřejné instituce (Správa, Jihočeský a Plzeňský kraj, atd.)**
- **údržba stop rolbou – obecní prostředky a příspěvky z dobrovolných poplatků (např. kombinace zvláštních sazeb parkovného a poplatků za ubytování). Nutná lepší prezentace, PR**

## 7. Bezpečnost

Na úsecích křížení tratí a nástupních míst je nutné zlepšit značení.

Návrh na zpracování studie na zmapování těchto úseků a následně zpracovat projekt na doplnění tohoto značení.

Diskuse:

- Nutné pro udržení a inovaci projektu
- Ideální místo pro zviditelnění sponzorů
- Systém proznačování v cizích lyžařských areálech je poměrně dobře zpracován, možnost inspirace jinde
- Další nebezpečná místa: přejezdy silnic, prudké zatáčky, prudké sjezdy, vodotoky

Přítomní se shodli, že zlepšení bezpečnosti provozu lyžařských tras je nutné řešit.

Potřebná studie může být součástí Krajiného integrovaného plánu rozvoje

Předběžný možný zdroj financování pro realizační část projektu - Cíl 3.

## 8. Závěr

Do konce září bude zpracována studie, financovaná a konzultovaná Správou, na které se bude autorsky podílet p. Stráský, p. Nykles, p. Pavlásek a RRA Šumava (popř. další experti).

Studie bude řešit následující body:

**Cesty – lyžařské trasy** (p. Stráský)

**Návrh magiistrály** (p. Stráský, p. Pavlásek)

**Bruslení** (p. Pavlásek)

**Bezpečnost + značení** (p. Nykles, p. Stráský): křížení tras se silnicí; nebezpečné úseky; nástupní místa

**Vyčíslení nákladů na realizaci značení** (RRAŠ) - předpokládaný projekt do programu Cíl3

Zapsala: Slonková

Ověřil: Pícek

Přílohy:

Hodnocení údržby lyžařských tras na Šumavě v sezóně 2008/2009

Financování údržby lyžařských stop v sezóně 2008/2009

## **Hodnocení údržby lyžařských tras na Šumavě v sezóně 2008/09**

### Počasí a sněhové podmínky:

Po předcházejících dvou sezónách 2006/07 a 2007/08, které byly na sních velmi chudé a celkově relativně teplé, byla letošní zima daleko „lyžařsky“ příznivější. Souvislá sněhová pokrývka ležela na Šumavě od cca 20. listopadu prakticky nepřetržitě do poloviny dubna. Prosinec a leden byly měsíce s podprůměrnou teplotou, ale srážkově poněkud chudší – sněhová vrstva se pohybovala od 10 do 50 cm. Únor a březen byly pak teplotně průměrné a srážkově nadprůměrné, kdy sněhová pokrývka narůstala i v nižších polohách předhůří Šumavy ( 30 – 200cm ). Z popsaného průběhu počasí vychází i charakter a četnost údržby lyžařských tras během zimní sezóny. Zatímco prosinec a leden byly povětrnostní podmínky relativně stabilní a limitní pro údržbu lyžařských tras byla tedy již zmiňovaná nízká sněhová vrstva zejména v níže položených oblastech, mnohdy se četnost úprav záměrně omezovala z důvodu zachování stabilního sněhového podkladu na trasách. Naopak období února a března s relativně velmi častým sněžením, vyžadovalo co nejčastější strojovou úpravu tras, které velmi rychle ztrácely svoji kvalitu pod vrstvami nového sněhu a zavátím větrem. Přesto byla údržba tras velice kvalitní a hojně využívaná.

Hodnocení dle jednotlivých oblastí:

### **Hamry – Zadní Chalupy**

Okrajová oblast, kde s v posledních dvou letech podařilo navázat spolupráci s německými správci stop z příhraničního Rittsteigu. Udržovaná trasa vede ze zmíněného Rittsteigu na turistický hraniční přechod Zadní Chalupy a dále po lesních svážnicích po úbočí Ostrého na Stateček a dále až na Černé Jezero, zpět přes Hamry a Stateček. Údržbu plně zajišťují německá rolba, doposud i včetně finančního zabezpečení. Nevýhodou je horší návaznost na nástupní místa na české straně ( trasy vedou dlouhými lesními úseky mimo osídlení a přístupové komunikace) a následně pak nižší návštěvnost.

### **Železná Ruda:**

V zimní sezóně 2008/09 zajišťovalo město Železná Ruda strojovou údržbu běžeckých tratí ve svém regionu na území NP Šumava a CHKO Šumava, celková délka takto udržovaných tratí byla cca 83 km.

Údržba byla prováděna:

- 1) rolbou ve vlastnictví organizace Služby města Železná Ruda - 65 km
- 2) rolbou ve vlastnictví organizace Lyžařský klub Škoda Plzeň - 10 km (úsek Hojsova Stráž – Špičák)
- 3) sněžným skútrelem se stopovačem ve vlastnictví hotelu Prenet – 8 km (úsek Hotel Prenet – Můstek)

Zároveň byla prováděna údržba běžkařského okruhu v délce 3,5 km v prostoru u Sportovního areálu Špičák rolbou uvedeného areálu.

Údržba běžeckých stop byla zahájena dne 12.12.2008. Byla prováděna pravidelně vždy v pátek odpoledne, dále pak většinou v úterý, případně v další dny dle potřeby a sněžení. Na Železnorudsku je vzhledem k šířce cest možná jen úprava dvou klasických stop, nebo jedné

klasické stopy a zbytek je upraven pro bruslení. V počátku sezony byla vzhledem k zvýšenému zájmu o bruslařskou techniku jízdy prováděna úprava většiny stop tímto způsobem s tím, že vpravo byla stopa klasická vždy ve stoupáních. Vzhledem k množství běžkařů a k nedodržování základních pravidel pohybu ve stopě docházelo ale ke stížnostem. Z uvedeného důvodu bylo od tohoto způsobu úpravy stop upuštěno.

Běžecké trasy na Železnorudsku byly využívány nejvíce v prostoru Gerlova Hut', Popelní domky, jezeru Laka, Pod Polomem, Nová Hůrka, Ašerlák, Nový Brunst, Hofmanky, Pancíř, Můstek, Prenet, Suché studánky, dále také Debrník, směr jezero Laka, „Dálnice“

Dne 10.4.2009 byla provedena poslední úprava běžeckých tratí strojově, přičemž na území pod správou Lesů České republiky byla úprava ukončena k dohodnutému datu 15.3.2009. Celkově bylo rolbou org. Služby města Železná Ruda najeto téměř 2000 km, celkové náklady činily 376.000,- Kč. Na údržbu běžeckých tras byla využita dotace ve výši 126.000,- Kč

### **Prášily:** - přehled výjezdů rolby.

2.1.2009 Poledník, Laka  
7.1.2009 Poledník  
8.1.2009 Laka + Hláška  
15.1.2009 Poledník, Laka  
19.1.2009 Poledník, Laka  
22.1.2009 Poledník, Laka, Velký Bor  
23.1.2009 Hláška  
24.1.2009 Laka  
25.1.2009 Poledník, Velký Bor + Hláška  
29.1.2009 Laka  
30.1.2009 Poledník + Hláška  
10.2.2009 Poledník, Velký Bor+Hláška  
12.2.2009 Poledník, Laka  
13.2.2009 Velký Bor + Hláška  
14.2.2009 Poledník, Laka + Hláška  
17.2.2009 Poledník, Laka  
18.2.2009 Hláška  
19.2.2009 Poledník, Laka  
21.2.2009 Poledník, Laka  
24.2.2009 Poledník, Laka + Hláška  
25.2.2009 Velký Bor  
27.2.2009 Poledník, Laka, Velký Bor + Hláška  
3.3.2009 Poledník, Laka, Velký Bor + Hláška  
6.3.2009 Poledník, Laka + Hláška  
10.3.2009 Poledník, Laka + Hláška  
12.3.2009 Poledník  
13.3.2009 Laka  
14.3.2009 Poledník + Hláška  
20.3.2009 Poledník, Hláška, Laka po uzávěru  
27.3.2009 Poledník, Velký Bor, Laka po uzávěru  
4.4.2009 Poledník, Velký Bor, Laka po uzávěru  
10.4.2009 Poledník, Laka po uzávěru  
Pozn: Formberg elektrovod – upravit přemostění mokřin.  
Gsenget – Frantův most, použít pro udržovanou trasu – starý drát tzv.  
Frantův most – odstranit nálet.  
Velký Bor – Studnice, odstranění náletu – specifikace na místě

### **Hartmanice:**

Termín zahájení strojové úpravy tras: 13.1.2009  
Termín ukončení strojové úpravy tras 18.3.2009  
Počet výjezdů rolby 12

Termíny výjezdů rolby 13.1.2009, 13.2.2009, 15.2.2009, 19.2.2009, 22.2.2009, 24.2.2009, 25.2.2009, 27.2.2009, 28.2.2009, 12.3.2009, 13.3.2009, 18.3.2009

Běžecské trasy jsou udržovány rolbou Kässbohrer Pistenbully 100 Města Hartmanice. Stálé trasy Dobrá Voda – Stodůlky – Velký Bor s napojením na trasy na Prášílsku a Dobrá Voda – Rovina – Vysoký Hřbet – Keply – Hadí vrch – Zhůří – Můstek s napojením na trasy Železnorudska byly upravovány podle sněhových podmínek, okruh Hartmanice – Kundratice – Hartmanice letos kvůli nedostatku sněhu upravován nebyl. Před zahájením letošní sezóny nebyly na těchto trasách prováděny žádné terénní úpravy. Z pohledu městského informačního střediska projevovali návštěvníci o upravované trasy velký zájem, avšak návštěvnost či využití sledováno nebylo.

### **Kašperské Hory, Javorník:**

Úprava lyžařských tras proběhla v době od 17.11.08 do 20.3.09 na trase Javorník - K.Hory, bylo ujeté 730 km a odpracováno 105 hod. (p. Jirouš).

Tratě udržovány pravidelně sněžným skútreem. Jako jedna z níže položených oblastí je i zde pravidelná úprava ovlivňována množstvím sněhu. Trasy představují propojení na K. Hor a Javorníka přes oblast Ždánova a Královského kamene.

Společnost Snowhill upravuje ve vlastní režii kratší běžecské okruhy poblíž sjezdovky v okolí vrchu Lišák ( bruslení ).

Problémem zůstává pevné vymezení režimu lyžařských tras –

1 - chování návštěvníků ( uživatelů )

2 – narušování stop ze strany vlastníků lesa, lesních společností, popř nájemců honitby.

### **Modrava, Srní:**

Zahájení údržby lyžařských tratí - 19.12.2008

Poslední údržba lyžařských tratí - 10.4.2009

Zahájení a průběh údržby lyžařských v oblasti Srní byl ovlivněn nepříznivými sněhovými podmínkami. To znamená nedostatkem sněhu na počátku sezóny a rychlým odtáním sněhu ke konci lyžařské sezóny.

Při sněhové kalamitě se udržoval okruh Modrava - Březník - Filipova Huť Modrava.

Za normálních podmínek byl udržován okruh :

Modrava - Březník - Černoorská nádrž - Prameny Vltavy

Prameny Vltavy - Modravský most

Modravský most - černoorská nádrž - Filipova Huť - Modrava

Modrava - Javoří pila - Tříjezerní slat' - Rybárna - Modrava (horní cesta)

Vchynice Tetov - Rokyta

Hakešická cesta - Plavební kanál - Srnský okruh

Četnost najíždění : pravidelné najíždění stop úterý, pátek

Celkové náklady:

- náklady na rolbu - 363.053,11 Kč

- náklady na letní přípravu = zemní práce pro lepší průjezdnost rolby - 57.447,- Kč

Připomínky :

- nutné zmulčování zejména trasy Modravský most - Modrava - Rybárna - Tříjezerní slat' - Javoří Pila
- nutná letní příprava na trase Modrava - Hraběcí most = trasa je podmáčena
- nečitelné a nefunkční terénní značení Správy NP Šumava odstranit nebo nahradit

### **Kvilda, H. Kvilda:**

začátek najíždění 25. 11. 2008, konec 10. 4. 2009

obec Kvilda projedla celkem 139,5 Mth, tj. 146 475,- Kč

sezóna byla extrémně dlouhá (Velikonoční úprava není až tak běžná...)

a i když v první polovině zimy nebylo sněhu mnoho, nenastal na Kvildsku stav, kdy by se kvůli nedostatku sněhu nenajíždělo nic. Některé trasy se ale najížděly méně (např. Kvilda - Filipova Huť).

velký posun nastal v komunikaci a spolupráci s Horskou Kvildou (velmi dobrá shoda při posuzování nutnosti najíždění)

díky tomu došlo na Kvildsku letos ke zvýšení kvality úpravy běžeckých tras a to především ve vrcholech zimní sezóny (mezi Vánoce a Silvestrem se stopy upravovaly denně, což se ještě nikdy v minulosti nestalo).

dobrá spolupráce je i s obcí Modrava (opět nemáme problém s vykomunikováním časově shodné úpravy, popř. záskokem rolby v případě technických problémů)

návštěvnost po celou sezónu velmi slušná, což souvisí s tím, že v nižších polohách sníh chyběl.

Problém vidím v tom, že i když TJ Kvilda jezdí jako blázen, tak na novou rolbu nenašetří. Asi si výrazně nepolepšíme ani navýšením cen za mth., prostě na běžkách nevyděláme.

### **Zadov:**

Stopy upravovány od 22.11.2008 do 10.4.2009.

celková délka upravovaných tras v okolí Zadova- až 50 km.

Rolba PB 160 najezdila při úpravách 1500 km, PB 200 400 km.

Nejčastěji upravované trasy: Zadov-Zlatá studna-Danielova cesta-Rozcestí pod Přílbou, Zadov-Pláně-Nové Hutě,

Churáňovský okruh, závodní tratě 3 km okruh, dále Přílba-Staré Hutě-Nové Hutě-Pláně-Zadov závodní tratě 5 km okruh,

méně upravované trasy Zadov-Roviny-Popelná-Zadov

Přínos do sezóny: sledování úpravy stop pomocí systému GPS- firma CarPo.

Nedostatky systému:

Naprostě nepřehledná a příliš barevná mapa se zobrazovanými údaji.

Přenos dat není on-line, ale až po skončení úpravy.

Možnost získávání sms zpráv o aktuální úpravě stop pouze pro vlastníky mobilů operátora T-Mobile.

Nápady na zlepšení:

Zlepšit informovanost lyžařů o jednotlivých trasách v terénu: nástupní místa tras a důležité křižovatky osadit mapkami,

pokyny pro chování v lyž. trasách a důležitými tel. čísly. Inspirací může být nová ČSN 01 8027, část 4.3.2.

Značení běžeckých tratí (v příloze).

Trasy rozšířit i pro volný styl.

Do tras zaznamenat, pro jaký styl jsou určené a jaká je jejich obtížnost.

Zlepšit komunikaci mezi jednotlivými provozovateli lyž. tras o předpokládaných úpravách, aby byla zajištěna návaznost upravovaných tras.

## **B. Lada**

Zimní údržba lyžařských stop má v této oblasti dlouholetou tradici. Příhodný reliéf terénu a velmi dobrá dostupnost celého regionu vytváří nadstandardní podmínky pro běžecké lyžování. Celkem je strojově udržováno 34,8 km lyžařských tratí v tomto rozsahu:

1. okruh - Borová Lada – Nové Hutě – Borová Lada ( 9 km)
2. okruh – Borová Lada – Knížecí Pláně – Bučina - Žďárské sedýlko (7,8 km)
3. okruh – Borová Lada - Knížecí Pláně – Žďárské sedýlko – Strážný – Horní Vltavice – Polka – Žďárské sedýlko – Knížecí Pláně – Borová Lada

Stopy byly upravovány dle potřeby zhruba 1x až 2x týdně, také hlavně s ohledem na počasí, kdy jsme sledovali i hospodárnost jejich najíždění s ohledem na povětrnostní podmínky. Ne vždy se toto podařilo ohlídat, několikrát se stalo, že byly čerstvě upravené stopy a začalo foukat, či padat sníh a bylo nutno je najíždět znovu. Dalším kritériem bylo najíždět stopy před víkendem – buď v pátek přes den nebo v sobotu brzy ráno. Dále byla zohledněna pravděpodobná návštěvnost ve stopách (zimní, jarní prázdniny). Celkově bylo za zimní sezónu 2008-2009 najeto 128,8 mth, přičemž pro správní obvod Obce Borová Lada se jednalo o 85,2 mth. O rozdíl se podělily obce Strážný, Horní Vltavice, Nové Hutě a dva podnikatelé. Celkově rolba vyjízďela 20krát na různé okruhy.

Strojová údržba lyžařských tras byla zahájena 26.12.2008 a ukončena 27.3.2009.

Jako každý rok i v letošní sezóně bylo spousta kladných, ale i záporných ohlasů (viz. [www.bilastopa.cz](http://www.bilastopa.cz)) na údržbu tras. Problém vidí bruslaři v tom, že jsou najížděny dvě stopy místo pásu pro bruslení, naopak klasici si stěžují na rozježděné stopy od bruslařů. Navíc nastal opět problém s majiteli psů a jejich čtyřnohými miláčky, kteří běhají ve stopách se svolením svých pánů a tím znehodnocují majetek obce. Někteří návštěvníci si představují, že budou prvotřídně najeté stopy kdykoliv a za jakéhokoliv počasí. Tuto svoji potřebu v některých případech vynucují i přímo na obecním úřadě a někteří jsou hodně nepřijemní. Vykládají si jako povinnost obce zajišťovat najíždění lyžařských stop aniž se jakýmkoliv způsobem podílejí na nákladech, případně si ještě vezmou do stopy svého psa.

Bylo by vhodné vymyslet zpoplatnění návštěvníků Národního parku Šumava, kteří si neváží hodnot, které jsou jim zde nabízeny a vážít si jich začnou až poté, co to pocítí ve svých peněženkách.

Obec Borová Lada ve své podstatě financuje najíždění lyžařských stop ze svého rozpočtu, přičemž prvotní myšlenka byla taková, že hlavně podnikatelé mají prospěch z návštěvníků a jako takoví by se k najíždění stop měli postavit. Jejich zájmem je nabídnout svým hostům co nejvíce služeb a není logické, že tyto služby jim má zajišťovat obec bez jejich finančního podílu.

Díky tomu, že v obci jsou najížděny lyžařské turistické trasy již cca 15 let, tato oblast je hojně navštěvována, navíc přes naše území vede pomyslná magistrála Západní Čechy – Jižní Čechy. Přesná čísla o počtech návštěvníků však nemáme.

## **K. Hut'**

Průběh údržby lyžařských tras na Kubově Hutí, byl díky vysoké sněhové pokrývce naprosto bezproblémový .

Vzhledem k dlouho trvajícím mrazům, nebylo nutné vyjíždět tak často. Běžecská stopa byla dostatečně vymrzlá.

Vyjíždělo se tehdy, když začaly vznikat ledové plotny anebo nasněžilo. První výjezd rolby se datuje k 18.12. 2008.

Úpravy běžecských tratí byly směřovány vždy k ranním hodinám, najížděly se samostatně místní okruhy, anebo okruhy + Šindlovská magistrála.

Tuto sezónu za údržbu tratí bylo najeto 83 hodin a rolba vyjela celkem 23 krát k úpravě běžecských tratí.

Poslední výjezd se datuje k 30.03. 2009. Zhodnocení uplynulé sezóny bylo nadprůměrné z důsledku kvalitní sněhové pokrývky

a dlouho trvajícím mrazům. Dle mého názoru jsou více využívány místní okruhy.

Šindlovská magistrála slouží spíše k propojení s dalšími běžeckými areály nebo půl denní výlety.

## **Vimperk:**

Nástupní místo LA Vodník, kde Ski klub Šumava spravuje závodní běžecské okruhy zabezpečené technickým zasněživáním a umělým osvětlením 0,5km- 3km. Tyto okruhy jsou volně přístupné veřejnosti a vzhledem k pevně určenému směru jízdy jsou trvale upravovány jak pro bruslení tak pro klasiku. LA Vodník je napojen na udržované trasy „horní“ Šumavy pravidelně upravovanou trasou přes Sloup, cvičiště Radost, Brloh, Paseky až na Šindlov. Trasa v letošním roce upravena 5x, limitní pro úpravu je vždy počáteční úsek trasy Vimperk – Radost.

## **H. Vltavice:**

Tratě udržovány pravidelně sněžným skútreem. Jako jedna z níže položených oblastí je i zde pravidelná úprava ovlivňována množstvím sněhu. Trasy představují napojení na Strážné, Polku, Kubovu Hut'. Asi 3 x za sezónu byla údržba hlavích tras oblasti objednána u obce B. Lada a tyto trasy byly projety rolbou RRŠ. Častější údržby tímto strojem by však byla dle vyjádření obce příliš nákladná a omezilo by to četnost údržby.

Problémem zůstává pevné vymezení režimu lyžařských tras –

1 - chování návštěvníků ( uživatelů )

2 – narušování stop ze strany vlastníků lesa, lesních společností, popř nájemců honitby.

## **Stožec**

Zahájeno 19.12.08 trasa:Kamená hlava-Mlaka-Stožec-Lenoská-Vlek

21.12.08 trasa:Krásnohorská-Mlaka-Kostelní-Tovární-Bonarka-Stožec-Lenorská –Vlek

30.12.08 trasa:Kostelní-Nové údolí-Jelení-Oslinec-Bonarka-Stožec-Lenorská-Vlek

24.01.09 trasa:Vlek-Radvanovická-Strážný-Cazov-Kamenná hlava-Vlek

01.02.09 trasa:Rota-Radvanovická-běžecské okruhy-Mlaka-Kamenná hlava-Rota

13.02.09 trasa: Vlek-Lenorská-Dobrá-Soumarák-Zelená-Lenora-Vlek

17.02.09 trasa: Rota-Kamenná hlava-Krásnohorská.Kostelní-Nad vodárnou-Vlek

18.02.09 trasa:Vlek-Radvanovická-běžecské okruhy-nad vodárnou-Rota

19.02.09 trasa:Rota-Kamenná hlava-Krásnohorská-Kostelní-Travní-Stožec-Bonarka-Kanál-Plešné jezero-Jezterní smyk-Nová Pec-Jelenní vrchy-Medvědí-Černý kříž-Stožec –Rota  
20.02.09 trasa: Rota-Radvanovická-Mlaka-Strážný-Polesí-Cazov-Kamenná hlava-Rota  
25.02.09 trasa: Vlek-Dobrá-Soumarák-Volary-Soumarák-Lenora-Obrázek-Vlek  
26.02.09 trasa: Vlek-Radvanovická-Strážný-Cazov-Mlaka-Kamená hlava (Rattrak)  
26.02.09 trasa:Rota-Stožec-Tovární-Kanál-Nová pec-Klápa-Svajzek-říjiště-plešné jezero-jelení vrchy-medvědí-černý kříž-tovární-stožecká luka-rot  
07.03.09 trasa:Rota-kamená hlava-podkova-Nové údolí-Bonarka-Stožec-Travní-Kostelní-Rota (100)  
07.03.09 trasa:Vlek-Strážný-Cazov-Mlaka-Kamená Hlava-Vlek (Rattrak)  
12.03.09 trasa: Rota-Strážný –Cazov-Mlaka-Kamená hlava-Rota-Vlek  
13.03.09 trasa:Rota-Travní-Bonarka-Kanál-Plešné jezero-Nová pec-říjiště-jelení vrchy-medvědí-černý kříž –tovární-Stožec-Lenorská-Vlek-Rota (100)  
13.03.09 trasa:Vlek-Soumarák-Volary-Soumarák-Lenora-Obrazek-Vlek(Ratrak)  
14.03.09 trasa:Rota-Lenorská-Dobrá-Stožecká luka-Stožec-Nové údolí-Ferdinandka-Oslínek-Nové údolí-Podkova-Krásnohorská-Kamená hlava-Rota  
21.03.09 trasa: Rota-Radvanovická-Strážný-Cazov-Mlaka-Kamená hlava-Rota  
23.03.09 trasa:Rota-Radvanovická-Vlek-Lenorská-Stožecká luka-Krásnohorská-Mlaka-Kamená hlava-Rota  
Touto jízdou lyžařská sezona ukončena!

## **N. Pec**

Údržba tras objednávána u obce Stožec, četnost údržby viz tabulky oblasti Stožec. Pasivní přístup obce.

## **Horní Planá**

Okruhy v okolí města + na zamrzlém Lipně. Celková délka připravených okruhů v okolí města je 22km a pro údržbu město zakoupilo rolbu Kässbohrer 100 letošní rok udržovány z důvodu nedostatku sněhu pouze okruhy na Lipně sněžným skůtrem a čtyřkolkou + bruslařská dráha. Slabé místo je napojení na ostatní trasy sítě Bílé stopy v oblasti Zadní Zvonkové.

## **Kramolín:**

V uplynulé zimní sezoně 2008-9 jsme udržovali tyto lyžařské běžecké trasy :

A) Červená (hřebenovka) - červená značka: Frymburk - Svatá Marta - Na Hutích - Kaliště - Kramolín - Alpská vyhlídka - Lipno - zpět 12 km

údržba skůtrem: 26.12.,16.1.,9.2.,28.2.

údržba rolbou:

11.1.,24.1.,11.2.,14.2.,18.2.,21.2.,27.2.,4.3.,11.3.,13.3.

B) Frymburská - fialová značka: Frymburk - Nad Blatenskými pastvinami - Svatonina Lhota - Pod střelnici - Svatá Marta - Frymburk 16 km

údržba skůtrem:

12.12.,26.12.,16.1.,9.2.,12.2.,17.2.,20.2.,23.2.,24.2.,  
28.2.2009

C) Jezerní - žlutá značka: Frymburk - Přední Výtoň - Lipno a zpět 18  
km

údržba skůtrem: 16.1.,7.2.,9.2.,17.2.,18.2.,20.2.,24.2.

Termín zahájení strojové údržby: 12.12.2008

Termín ukončení strojové údržby: 13.3.2009

Po lyžařských běž. stopách se v uplynulé zimní sezoně pohybovalo ve špičkách  
odhadem až 360 lyžařů běžců denně , přičemž nejvyšší návštěvnost jsme  
zaznamenali na trase Jezerní, ve špičce (víkendy, prázdniny, svátky) až 250  
lidí denně,

na trase Frymburská denně cca 20-25 lyžařů, ve špičce až cca 50 lyžařů

na trase Červená denně 30-40 lyžařů, ve špičce až cca 60 lyžařů.

Ve Vimperku 26.6.2009

Zpracoval: Zbyněk Pavlásek

### Financování údržby lyžařských stop v sezóně 2008/2009

Oblast	Dotace EU	Plzeňský kraj	Jihočeský kraj	NP Šumava	Veřejné zdroje (EU, kraje, NPŠ)	Obce (vlastní zdroje + sponzoři)	Celkem
Prášíly	68 000	32 500	X	0	100 500 28%	256 381 72%	356 881 100%
Srní	nedodány podklady		X	0	0 0	0 0	0 0
K. Hory	0	4000	X	0	4 000 31%	8 821 69%	12 821 100%
Hartmanice	0	10 000	X	0	10 000 35%	18 754 65%	28 754 100%
Železná Ruda	121 375	5 000	X	0	126 375 34%	250 377 66%	376 752 100%
Horská Kvilda	92 212	0	X	0	92 212 55%	74 720 45%	166 932 100%
Modrava	0	32 000	X	0	32 000 12%	232 372 88%	264 372 100%
Stachy	83 197	0	0	0	83 197 84%	16 430 16%	99 627 100%
Kvilda	99 600	X	0	0	99 600 57%	74 705 43%	174 305 100%
Vacov	0	X	3500	0	3500,0 27%	9321,0 73%	12821,0 100%
Borová Lada	0	X	15 000	0	15 000 15%	83 325 85%	98 325 100%
Horní Vltavice	0	X	6 000	0	6 000 22%	21 695 78%	27 695 100%
Lipno	57 000	X	0	0	57 000 68%	27 000 32%	84 000 100%
Frymburk	78 900	X	0	0	78 900 85%	14 000 15%	92 900 100%
Horní Planá	51 000	X	0	0	51 000 77%	15 006 23%	66 006 100%
Nová Pec	0	X	8 000	0	8 000 17%	38 681 83%	46 681 100%

<b>Stožec</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>25 000</b>	<b>0</b>	<b>25 000</b>	<b>115 886</b>	<b>140 886</b>
					18%	82%	100%
<b>Kubova Huť</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>8 000</b>	<b>0</b>	<b>8 000</b>	<b>38 885</b>	<b>46 885</b>
					17%	83%	100%
<b>Lenora</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>	<b>5 125</b>	<b>8 125</b>
					37%	63%	100%
<b>Volary</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>4 000</b>	<b>0</b>	<b>4 000</b>	<b>16 196</b>	<b>20 196</b>
					20%	80%	100%
<b>Vimperk</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>20 000</b>	<b>0</b>	<b>20 000</b>	<b>90 500</b>	<b>110 500</b>
					18%	82%	100%
	EU	Krajský úřad Plzeňský kraj	Krajský úřad Jihočeský kraj	NP Šumava	Veřejné zdroje (Phare, kraje, NPŠ)	Obce (vlastní zdroje)	Celkem
	<b>651 284</b>	<b>83 500</b>	<b>92 500</b>	<b>0</b>	<b>827 284</b>	<b>1 408 180</b>	<b>2 235 464</b>
					37%	63%	100%

zbývá z příspěvků Kč  
100 000,-

**Pozn.: veř. zdroje max. 60% obce min. 40%**

Krajský úřad  
Plzeňský kraj  
Krajský úřad  
Jihočeský kraj

k dispozici		
* 83500	zbývá	<b>0</b>
k dispozici		
* 92500	zbývá	<b>0</b>

\* Zbylé krajské příspěvky (PK Kč 16 500,-; JK Kč 7 500,-) použity na kofinancování doprovodného projektu Regionálního sdružení Šumava na vydání lyžařských map, užívání GPS a další propagace v médiích