

**Znalec: Ing. Bauer Vladimír, Vráto 78, 370 01 České Budějovice**

Žadatel (objednavatel): Správa národního parku Šumava, 1. máje 260, Vimperk

Referenční číslo: Ústní dohoda

# **Znalecký posudek**

**6925-37/2018**

**Nissan Navara DC 2.5 DCI 4W RZ 3C56741**

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

## I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Určení obecné ceny
2. Účel posudku: Určení obecné ceny
3. Datum vyžádání posudku: 9.11.2018
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 9.11.2018
5. Podklady pro vypracování posudku:  
TP, podklady zadavatele, výchozí ceny AUDATEX, archiv znalce.

## II. Nález

### 2.1 Identifikace vozidla:

|                                   |                                                                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategorie vozidla:                | užitková vozidla, jejich modifikace, speciální užitková vozidla a jejich podvozky (kategorie N) |
| Značka a typ vozidla:             | Nissan NAVARA DC 2,5 DCi 4WD                                                                    |
| Výrobce:                          | Nissan                                                                                          |
| Rok výroby:                       | 2007                                                                                            |
| Zdvihový objem válců motoru:      | 2488 cm <sup>3</sup>                                                                            |
| Maximální výkon motoru/otáčky:    | 126 kW                                                                                          |
| Předepsané palivo:                | nafta motorová                                                                                  |
| Datum prvního uvedení do provozu: | 6.12.2007                                                                                       |
| SPZ:                              | 3C56741                                                                                         |
| Držitel dle TP:                   | Správa národního parku Šumava, 1. máje 260, Vimperk                                             |
| Počet předcházejících držitelů:   | 1                                                                                               |
| Technický průkaz č.:              | UC 338834                                                                                       |
| Osvědčení OTP č.:                 | nepředložen                                                                                     |
| Platnost TK do:                   | 6.4.2019                                                                                        |
| Platnost emisní kontroly do:      | 6.4.2019                                                                                        |

| <b>Výrobní čísla:</b>   | podle TP          | na vozidle se zjistilo |
|-------------------------|-------------------|------------------------|
| Výrobní číslo vozidla   | VSKCVND40U0263098 | VSKCVND40U0263098      |
| Výrobní číslo karosérie | -                 | -                      |
| Výrobní číslo motoru    | YD25              | YD25                   |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Počet ujetých km:      |        |
| Dle tachometru:        | 240794 |
| Dle záznamů držitele:  | 241000 |
| Dle odhadu znalce:     | 241000 |
| Počet zohledněných km: | 241000 |

#### 2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Dle podkladů zadavatele běžné opravy a údržba.

### **2.1.2 Výbava vozidla**

Sériová:

Dle specifikace výrobce. Tažné zařízení.

### **2.1.3 Technický stav skupin vozidla**

#### **Motor**

Celkový vzhled, čistota: kompletní, nadměrně znečištěn

Olej v systému mazání: dle měrky dostatečné množství

Start motoru: opakovaný, obtížný

Volnoběh: nepravidelný

Běh v otáčkách: dtto

Výkon motoru: neměřen

Hlučnost: zvýšená

Kompresní tlaky: neměřeny

Tlak oleje: dle kontrolky -

El. příslušenství: kompletní, zvýšená poruchovost

Chladicí systém a chladič: netěsný

Palivový systém: dtto

Výfukové potrubí a tlumič výfuku: lokální ohniska počínající koroze

Jiné příp. poškození: nezjištěno

Spojka:

Vůle pedálu: úměrná

Ovládací mechanismus: funkční

Rozjezd vozidla: rovnoměrné

Jiné příp. poškození: nezjištěno

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

#### **Převodovka + přídatná**

Celkový vzhled, čistota: kompletní, nadměrně znečištěna

Hlučnost: zvýšená

Těsnost: netěsnost charakteru vzlínání

Řazení převodových stupňů: zvýšená vůle v kulise řazení

Jiné příp. poškození: -

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

#### **Přední náprava + řízení**

Zavěšení/uložení: vůle v toleranci

Nápravnice, most, závěsná ramena:lokální koroze  
 Pérování, tlumiče pérování:snížená účinnost  
 Disky kol:lokální mechanické poškození  
 Jiné příp. poškození:-

**Řízení:**

Vůle zjištěná na volante: v povolené toleranci  
 Klouby řídicího ústrojenství:úměrné vůle  
 Převodka řízení:funkční  
 Jiné příp. poškození:-  
 Zhodnocení technického stavu skupiny:  
 - úměrný době provozu a počtu ujetých km

### **Zadní náprava**

Zavěšení/uložení:vůle v povolené toleranci  
 Ložiska kol:  
 -vůle: úměrné  
 -hlučnost: zvýšená  
 Nápravnice, most, závěsná ramena:ohniska lokální koroze  
 Pérování, tlumiče pérování:snížená účinnost  
 Disky kol:lokální mechanické poškození  
 Jiné příp. poškození:-  
 Zhodnocení technického stavu skupiny:  
 - úměrný době provozu a počtu ujetých km

### **Rám s příslušenstvím**

Povrchová úprava:poškození laku v celé ploše,výrazná korozivní ohniska  
 Deformace/praskliny:totální koroze podélníku,destrukce  
 Viditelné opravy:-  
 Jiné příp. poškození:-  
 Zhodnocení technického stavu skupiny:  
 - horší: srážka -80.00 %

### **Kabina + výbava**

Kabina DC,barva červená,lesk snížený,výrazná koroze a mechanické poškození celé karoserie.  
 Zhodnocení technického stavu skupiny:  
 - horší: srážka -10.00 %

### **Nástavba**

Laminátová,demontovatelná nástavba.  
 Zhodnocení technického stavu skupiny:  
 - lepší: přírážka 100.00 %

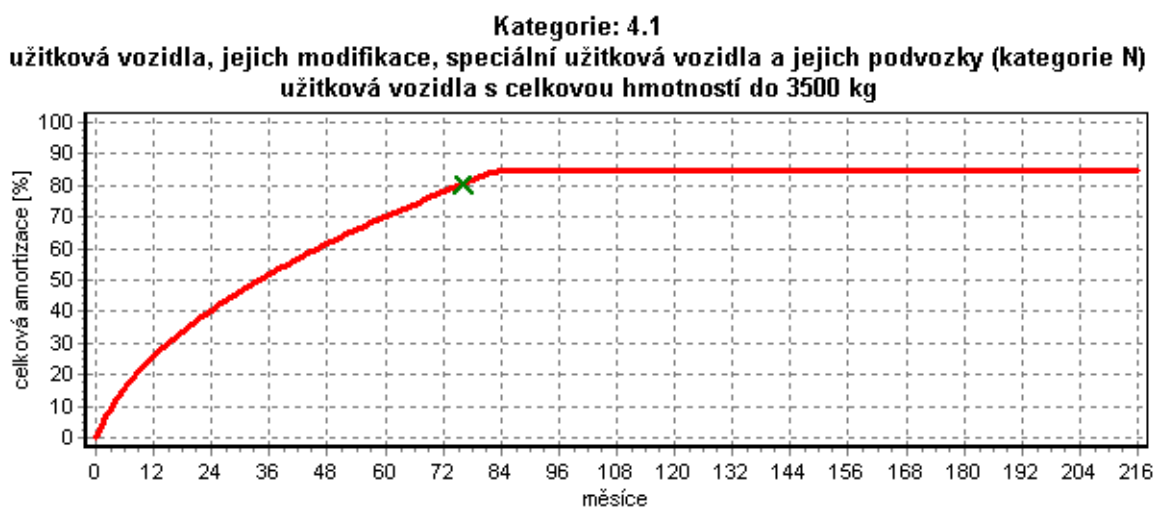
### **Pneumatiky**

Zhodnocení technického stavu skupiny:  
- úměrný době provozu a počtu ujetých km

### III. Posudek

#### 3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 131  
Předpokládaný roční km.výkon: 30000  
Koeficient km.výkonu: 0.400



Rozdíl v počtu najetých kilometrů:

$$RKM = PSKM - PRKM \text{ [km]}$$

Koeficient vlivu skutečně najetých kilometrů:

$$KAM = \frac{RKM \cdot KKM}{10^3} \text{ [%]}$$

Celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = \left( VTHV - \frac{VTHV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \text{ [%]}$$

Celková základní amortizace jednotlivých skupin:

$$ZA_i = \left( VTHS_i - \frac{VTHS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{KAM_i}{100} + ZAV_i \text{ [%]}$$

Jestliže se  $VTHV=100\%$ , celková základní amortizace vozidla:

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV \text{ [%]}$$

### 3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulky výpočtů RKM a KAM

| Skupina | PSKM [km] | PRKM [km] | RKM [km] | KAM [%] | Datum uvedení | ZAV [%] | ZA [%] |
|---------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|---------|--------|
| vozidlo |           | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 79.87  |

| Skupina                 | PSKM [km] | PRKM [km] | RKM [km] | KAM [%] | Datum uvedení | ZAV [%] | ZA [%] |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|---------|--------|
| Motor                   | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Převodovka + přídatná   | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Přední náprava + řízení | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Zadní náprava           | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Rám s příslušenstvím    | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Kabina + výbava         | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Nástavba                | 241000    | 315833    | -85505   | -34.20  | 6.12.2007     | 85.00   | 85.00  |
| Pneumatiky              | ---       | ---       | ---      | ---     | ---           | ---     | ---    |

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$THS_i = \frac{[VTHS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$PTHS_i = \frac{THS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$THV = \sum_{i=1}^n PTHS_i \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

| Skupina                 | PDS[%] | VTHS[%] | ZA[%] | ZP[%]  | THS[%] | PTHS[%] |
|-------------------------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|
| Motor                   | 33.00  | 100     | 85.00 | 0.00   | 15.00  | 4.95    |
| Převodovka + přídatná   | 7.00   | 100     | 85.00 | 0.00   | 15.00  | 1.05    |
| Přední náprava + řízení | 14.00  | 100     | 85.00 | 0.00   | 15.00  | 2.10    |
| Zadní náprava           | 13.00  | 100     | 85.00 | 0.00   | 15.00  | 1.95    |
| Rám s příslušenstvím    | 8.00   | 100     | 85.00 | -80.00 | 3.00   | 0.24    |
| Kabina + výbava         | 18.00  | 100     | 85.00 | -10.00 | 13.50  | 2.43    |
| Nástavba                | 4.00   | 100     | 85.00 | 100.00 | 30.00  | 1.20    |
| Pneumatiky              | 3.00   | ---     | ---   | ---    | 15.00  | 0.45    |

Technická hodnota vozidla: 14.37%

Ke dni: 9.11.2018

### 3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMV<sub>i</sub>: = 0 Kč

### 3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 662689 Kč  
 Hodnota je bez DPH  
 Zdroj databáze IBS Expert.

### 3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{HMV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 95228.00  
 Ke dni: 9.11.2018

### 3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| Koeficient platnosti OTP:              | K1 = 1.05          |
| Koeficient poškození vozidla havárií:  | K2 = 1.0           |
| Koeficient počtu držitelů:             | K3 = 0.98          |
| Koeficient způsobu provozu vozidla:    | K4 = 0.93          |
| Koeficient poptávky trhu:              | K5 = 0.9500        |
| <b>Koeficient prodejnosti vozidla:</b> | <b>KP = 0.9091</b> |

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$\text{KP} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

### 3.7 Výpočet obecné hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obecné hodnoty vozidla:

$$\text{OH} = \text{THKč} \cdot \text{KP} \quad [\text{Kč}]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$\text{RPH} = \text{OH} + \text{NOb} \quad [\text{Kč}]$$

Obecná hodnota vozidla: 86574.00 Kč

|          |          |
|----------|----------|
| VHV[Kč]  | 662689   |
| THKč[Kč] | 95228.00 |
| KP[-]    | 0.91     |
| OH[Kč]   | 86574.00 |
| RPH[Kč]  | ---      |

**Obecná hodnota vozidla OH [Kč]:** je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

**Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]:** je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

## IV. Závěr

Obecná hodnota vozidla: Nissan NAVARA DC 2,5 DCi 4WD , SPZ: 3C56741 , výrobní číslo vozidla: VSKCVND40U0263098, představuje ke dni: 9.11.2018 částku: zaokr.

**87 000,- Kč**

**Slovem: osmdesátšesttisíc korun českých**

**Hodnota je bez DPH**

## V. Přílohy







Totální koroze nosníku



## VI. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný Krajským soudem v Českých Budějovicích ze dne 17.11.1987 č.j.1988/87 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku.

Znalečné a náhrady nákladů účtuji v souladu s příloženou likvidací.