

**Znalec: Ing. Bauer Vladimír, Vráto 78, 370 01 České Budějovice**

Žadatel (objednavatel): Správa národního parku Šumava, 1. máje 260, Vimperk

Referenční číslo: Ústní dohoda

# **Znalecký posudek**

**6912-24/2018**

**Nissan Navara DC 2,5 DCI 4WD RZ 3C56738**

Počet stránek: 10

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

## I. Úvodní část

1. Úloha znalce: Určení obecné ceny
2. Účel posudku: Určení obecné ceny
3. Datum vyžádání posudku: 13.6.2018
4. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 13.6.2018
5. Podklady pro vypracování posudku:  
TP, podklady zadavatele, výchozí ceny AUDATEX, archiv znalce.

## II. Nález

### 2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	užitková vozidla, jejich modifikace, speciální užitková vozidla a jejich podvozky (kategorie N) N1G
Značka a typ vozidla:	Nissan NAVARA DC 2,5 DCI 4WD
Výrobce:	Nissan
Rok výroby:	2007
Zdvihový objem válců motoru:	2488 cm <sup>3</sup>
Maximální výkon motoru/otáčky:	126kW
Předepsané palivo:	nafta motorová
Datum prvního uvedení do provozu:	05.12.2007
SPZ:	3C56738
Držitel dle TP:	Správa národního parku Šumava, 1.míje 260, Vimperk
Počet předcházejících držitelů:	1
Technický průkaz č:	UC338837
Osvědčení OTP č:	nepředložen
Platnost TK do:	15.11.2019
Platnost emisní kontroly do:	15.11.2019

<b>Výrobní čísla:</b>	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	VSKCVND40U0263233	VSKCVND40U0263233
Výrobní číslo karosérie	-	-
Výrobní číslo motoru	typ YD 25	typ YD 25

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	125208
Dle záznamů držitele:	125208
Dle odhadu znalce:	125208
Počet zohledněných km:	125208

### 2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Dle podkladů zadavatele běžné opravy a údržba.

### 2.1.2 Výbava vozidla

#### Sériová:

Dle specifikace výrobce. Tažné zařízení. Náhradní ražba VIN -29.11.2017.

### 2.1.3 Technický stav skupin vozidla

S ohledem na skutečnost, že vozidlo je dlouhodobě odstavené z provozu a aku baterie neumožňuje start je popis proveden na základě vizuální prohlídky a podkladů zadavatele.

#### **Motor**

Celkový vzhled, čistota: kompletní, nadměrně znečištěn

Olej v systému mazání: dle měřky dostatečné množství

Start motoru: opakovaný, obtížný

Volnoběh: nepravidelný

Běh v otáčkách : dtto

Výkon motoru: neměřen

Hlučnost: zvýšená

Kompresní tlaky: neměřeny

Tlak oleje: dle kontrolky -

El. příslušenství: kompletní, zvýšená poruchovost

Chladicí systém a chladič: netěsný

Palivový systém: dtto

Výfukové potrubí a tlumič výfuku: lokální ohniska počínající koroze

Jiné příp. poškození: nezjištěno

Spojka:

Vůle pedálu: úměrná

Ovládací mechanismus: funkční

Rozjezd vozidla: rovnoměrné

Jiné příp. poškození: nezjištěno

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

**Převodovka + přídatná**

Celkový vzhled, čistota:kompletní,nadměrně znečištěna

Hlučnost: zvýšená

Těsnost:netěsnost charakteru vztlínání

Řazení převodových stupňů:zvýšená vůle v kulise řazení

Jiné příp.poškození:-

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

**Přední náprava + řízení**

Zavěšení/uložení:vůle v toleranci

Nápravnice, most, závěsná ramena:lokální koroze

Pérování, tlumiče pérování:snížená účinnost

Disky kol:lokální mechanické poškození

Jiné příp. poškození:-

Řízení:

Vůle zjištěná na volante: v povolené toleranci

Klouby řídicího ústrojenství:úměrné vůle

Převodka řízení:funkční

Jiné příp. poškození:-

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

**Zadní náprava**

Zavěšení/uložení:vůle v povolené toleranci

Ložiska kol:

-vůle: úměrné

-hlučnost: mírně zvýšená

Nápravnice, most, závěsná ramena:ohniska lokální koroze

Pérování, tlumiče pérování:snížená účinnost

Disky kol:lokální mechanické poškození

Jiné příp. poškození:-

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

**Rám s příslušenstvím**

Povrchová úprava:poškození laku v celé ploše,výrazná korozivní ohniska

Deformace/praskliny:totální koroze podélníku,destrukce

Viditelné opravy:-

Jiné příp. poškození:-

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- horší: srážka -80.00 %

**Kabina + výbava**

Kabina DC, barva červená, lesk výrazně snížený. Výrazná ohniska koroze - výrazněji v zadní části resp. zadní blatníky. Lokální deformace.

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- horší: srážka -10.00 %

**Nástavba**

Laminátová, demontovatelná.

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- úměrný době provozu a počtu ujetých km

**Pneumatiky**

Zhodnocení technického stavu skupiny:

- lepší: přírážka 49.35 %

## III. Posudek

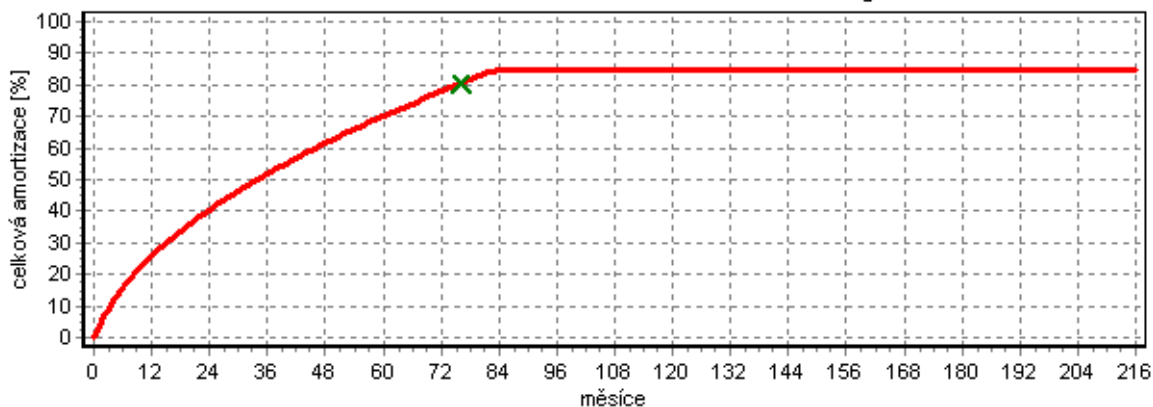
### 3.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu (měsíce): 126.27

Předpokládaný roční km.výkon: 30000

Koeficient km.výkonu: 0.400

**Kategorie: 4.1**  
užitková vozidla, jejich modifikace, speciální užitková vozidla a jejich podvozky (kategorie N)  
užitková vozidla s celkovou hmotností do 3500 kg



Rozdíl v počtu najetých kilometrů:

$$RKM = PSKM - PRKM \text{ [km]}$$

Koeficient vlivu skutečně najetých kilometrů:

$$KAM = \frac{RKM \cdot KKM}{10^3} \text{ [%]}$$

Celková základní amortizace vozidla:

$$Z_A = \left( V_{THV} - \frac{V_{THV}}{100} \cdot Z_{AV} \right) \cdot \frac{KAM}{100} + Z_{AV} \quad [\%]$$

Celková základní amortizace jednotlivých skupin:

$$Z_{A_i} = \left( V_{THS_i} - \frac{V_{THS_i}}{100} \cdot Z_{AV_i} \right) \cdot \frac{KAM_i}{100} + Z_{AV_i} \quad [\%]$$

Jestliže se  $V_{THV}=100\%$ , celková základní amortizace vozidla:

$$Z_A = (100 - Z_{AV}) \cdot \frac{KAM}{100} + Z_{AV} \quad [\%]$$

### 3.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulky výpočtů RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	125208	315667	-190459	-76.18	5.12.2007	85.00	79.91

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Datum uvedení	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Převodovka + přídatná	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Přední náprava + řízení	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Zadní náprava	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Rám s příslušenstvím	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Kabina + výbava	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Nástavba	125208	210000	-84792	-33.92	5.12.2007	85.00	79.91
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$T_{HS_i} = \frac{[V_{THS_i} \cdot (100 - Z_{A_i})] \cdot (100 + Z_{P_i})}{10^4} \quad [\%]$$

Poměrná technická hodnota jednotlivých skupin vozidla:

$$P_{THS_i} = \frac{T_{HS_i} \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technická hodnota vozidla:

$$T_{HV} = \sum_{i=1}^n P_{THS_i} \quad [\%]$$

Tabulka výpočtu technické hodnoty vozidla

Skupina	PDS[%]	VTHS[%]	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	PTHS[%]
Motor	33.00	100	79.91	0.00	20.09	6.63
Převodovka + přídatná	7.00	100	79.91	0.00	20.09	1.41
Přední náprava + řízení	14.00	100	79.91	0.00	20.09	2.81
Zadní náprava	13.00	100	79.91	0.00	20.09	2.61
Rám s příslušenstvím	8.00	100	79.91	-80.00	4.02	0.32
Kabina + výbava	18.00	100	79.91	-10.00	18.08	3.25
Nástavba	4.00	100	79.91	0.00	20.09	0.80
Pneumatiky	3.00	---	---	---	30.00 *	0.90

\* Hodnota zadaná přímo.

Technická hodnota vozidla: 18.74%

Ke dni: 13.6.2018

### 3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Celkem HMV<sub>i</sub>: = 0 Kč

### 3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 662689 Kč

Hodnota je bez DPH

Zdroj databáze IBS Expert.

### 3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{HMV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 124173.00

Ke dni: 13.6.2018

### 3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K <sub>1</sub> = 1.05
Koeficient poškození vozidla havárií:	K <sub>2</sub> = 1.0
Koeficient počtu držitelů:	K <sub>3</sub> = 0.98
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K <sub>4</sub> = 0.93
Koeficient poptávky trhu:	K <sub>5</sub> = 0.95
<b>Koeficient prodejnosti vozidla:</b>	<b>KP = 0.9091</b>

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$\text{KP} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

### 3.7 Výpočet obecné hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obecné hodnoty vozidla:

$$OH = THKč \cdot KP \quad [Kč]$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \quad [Kč]$$

Obecná hodnota vozidla: 112888.00 Kč

VHV[Kč]	662689
THKč[Kč]	124173.00
KP[-]	0.91
OH[Kč]	112888.00
RPH[Kč]	---

**Obecná hodnota vozidla OH [Kč]:** je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

**Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]:** je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.



## IV. Závěr

Obecná hodnota vozidla: Nissan NAVARA DC 2,5 DCI 4WD , SPZ: 3C56738 , výrobní číslo vozidla: VSKCVND40U0263233, představuje ke dni: 13.6.2018 částku: zaokr.

**113 000,- Kč**

**Slovem: stotřinácttisíckorun českých**

**Hodnota je bez DPH**

## V. Přílohy



## **VI. Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný Krajským soudem v Českých Budějovicích ze dne 17.11.1987 č.j.1988/87 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku.

Znalečné a náhrady nákladů účtuji v souladu s příloženou likvidací.