

PROJEKT VEŘEJNÉ REKREAČNÍ DOPRAVY
V NÁRODNÍM PARKU ŠUMAVA

ZELENÉ AUTOBUSY

VYHODNOCENÍ SEZÓNY 2017



NA PROJEKT ZELENÉ AUTOBUSY V ROCE 2017 PŘISPĚLY
PLZEŇSKÝ A JIHOČESKÝ KRAJ, MIKROREGION ŠUMAVA ZÁPAD

OBSAH:

ZELÉNÉ AUTOBUSY

Vyhodnocení sezón:	textová část
	tabulková část
Přílohy:	schéma autobusových linek

Soubor foto na titulní straně:

*nahoře vlevo: na zastávce Kvilda
vpravo: na zastávce Filipova Huť
dole vlevo: na zastávce Srní
vpravo: na zastávce Bučina*

SEZÓNA 2017

22. sezóna projektu „Zelené autobusy 2017“ se uskutečnila za přispění Plzeňského a Jihočeského kraje, příspěvku Správy Národního parku Šumava a mikroregionu Šumava – západ prostřednictvím měst a obcí: Železná Ruda, Prášíly, Srní, Kašperské Hory, Modrava, Horská Kvilda, Kvilda, Borová Lada, Nová Pec.

Nositelem projektu „Zelené autobusy“ je Správa Národního parku Šumava.

Provoz Zelených autobusů byl zahájen 1. 7. 2016 a ukončen 31. 8. 2017.

Seznam linek Zelených autobusů v roce 2017

- **Železná Ruda, Hojsova Stráž - Železná Ruda, Špičák - Prášíly – Srní – Modrava - Kvilda**
- **Horská Kvilda – Kvilda – Bučina**
- **Nová Pec, žst. - Nová Pec - Nová Pec, Jelení Vrchy**

Linka	Provozovatel	Objednavatel	Způsob financování
Špičák u Železné Rudy - Kvilda	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	Správa NP Š	Správa NPŠ + kraje + obce
Horská Kvilda - Kvilda - Bučina	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	Správa NPŠ	Správa NPŠ + kraje + obce
Nová Pec - Jelení Vrchy	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	Správa NPŠ	Správa NPŠ + kraje + obce
Sušice - Kvilda	ČSAD autobusy Plzeň a.s.	Plzeňský kraj	Plzeňský kraj

Výsledky sezóny 2017

Na linkách Zelených autobusů činil objem ujetých kilometrů 50 770 km. Počet přepravených osob byl 39 407 a přepravených jízdních kol 4 848. Dopravu zajišťovala společnost ČSAD Plzeň autobusy a.s.

Spolupřeprava kol byla možná na všech linkách, na lince Horská Kvilda - Kvilda omezený počet spojů s přívěsem na kola.

Na lince Sušice – Kašperské Hory – Kvilda se přepravilo 43 907 osob a 3 217 kol.

Zelené autobusy jako celek v roce 2017 přepravily 83 314 cestujících (loni 123 020 osob) a 8 065 kol (loni 11 409 kol).

V této závěrečné zprávě je uvedena statistika, která představuje informace o využitelnosti nabízených služeb v porovnání s rokem 2016, přičemž údaje za provoz v roce 2016 jsou uvedené za stejné časové období, jako ve kterém byl realizován provoz linek v roce 2017.

Na první pohled je patrný úbytek přepravovaných osob a kol v roce 2017 na linkách provozovaných v rámci projektu Zelené autobusy. Tento pokles je ale způsoben především snížením počtu ujetých km, což bylo způsobeno zkrácením linky Železná Ruda, Hojsova Stráž – Prášíly – Srní – Modrava – Kvilda – Stachy, Zadov Churáňov a absencí linky Sušice – Prášíly.

V případě, linek kooperujících dopravců, které jezdily na dalších trasách, celkový počet přepravovaných osob naopak mírně vzrostl.

Publicita projektu

V roce 2017 byly k propagaci projektu vydány **informační letáky** s jízdními řády a tipy na výlety. Veřejnosti byly k dispozici zdarma. Na www.npsumava.cz byly ke stažení informační letáky s jízdními řády a ceníkem přepravy a dalšími informacemi o systému Zelených autobusů.

I v letošním roce nechala Správa NPŠ zpracovat grafické návrhy na polep 3 autobusů.

Dotace

Na provoz Zelených autobusů v roce 2017 přispěly v Kč:

- Plzeňský kraj	300.000
- Jihočeský kraj	300.000
- Mikroregion Šumava západ	<u>223.000</u>
Celkem	<u>823.000</u>

Ekonomika projektu

V rámci veřejné zakázky na služby byl vysoutěžen provozovatel ČSAD autobusy Plzeň a.s. Náklady na dopravu pro rok 2017 činily **1 230 490,00 Kč** za podmínek udaných ve výběrovém řízení, kdy Správa NP Šumava zaplatila dopravci cenu za km dle předložených výkazů ujetých kilometrů na jednotlivých linkách.

Další náklady projektu tvořily náklady na publicitu - letáky **61 710,00 Kč**, grafické zpracování a polepy autobusů – **17 545,00 Kč**.

Celkové náklady za sezónu 2017 činily 1 309 745,00 Kč a snížily se o 48 % oproti roku 2016.

Příspěvky z Jihočeského a Plzeňského kraje byly ve výši 600 000,- Kč, Příspěvky od Mikroregionu Šumava - západ 223 000,-Kč, zbývajících 486 745,00 Kč je náklad z rozpočtu Správy Národního parku Šumava a činí 37 % celkových nákladů projektu.

Zpracovala: Ing. Emilie Cvrčková
Vimperk: 29. 9. 2017

Vyhodnocení provozu linek Zelených autobusů za rok 2017

A		B		C		D		E		F		G	
údaj/linka		Horská Kvilda - Kvilda - Bučina		Ž. Ruda –Kvilda		Nová Pec - Jelení Vrchy		Celkem linky NP (sloupce B - D)		Jiní integrování doprovci		Zelené autobusy celkem	
červenec	31 dnů												
km	2016	6238		19778		1984		28000	-9%				
	2017	6138	-100	17391	-2387	1984	0	25513	-2487				
přepravné provozní ztráta v Kč	2016							592846,5					
	2017							618406,6					
přepraveno osob	2016	6366		12478		1199		20043	-8%	20939	+3%	40982	-3%
	2017	5713	-653	11197	-1281	1435	236	18345	-1698	21554	615	39899	-1083
přepraveno kol	2016	86		2584		191		2861		1757	-1%	4618	-10%
	2017	129	43	2090	-494	187	-4	2406	-455	1743	-14	4149	-469
Sušice -Kvilda osoby	2016									20939	+3%		
	2017									21554	615		
kola	2016									1757	-1%		
	2017									1743	-14		

Vyhodnocení provozu linek Zelených autobusů za rok 2017

A		B		C		D		E		F		G	
údaj/linka		Horská Kvilda - Kvilda - Bučina		Ž. Ruda – Kvilda		Nová Pec - Jelení Vrchy		Celkem linky NP (sloupce B - D)		Jiní integrovaní dopravci		Zelené autobusy celkem	
srpen	31 dnů												
km	2016	6138		19778		1984		27900	-9%				
	2017	6138	0	17391	-2387	1728	-256	25257	-2643				
přepravné provozní ztráta v Kč	2016							568865,72					
	2017							612083,40					
přepraveno osob	2016	7480		13559		1289		22328	-6%	22348	+0%	44676	-3%
	2017	6845		13184		1033		21062	-1266	22353	5	43415	-1261
přepraveno kol	2016	88		2474		103		2665	-8%	1681	-12%	4346	-10%
	2017	111	23	2126	-348	205	102	2442	-223	1474	-207	3916	-430
Sušice -Kvilda osoby kola	2016									22348	+0%		
	2017									22353	5		
	2016									1681	-12%		
	2017									1474	-207		

Vyhodnocení provozu linek Zelených autobusů za rok 2017 - červenec, srpen

A	B	C	D	E	F	G
údaj/linka	Horská Kvilda - Kvilda - Bučina	Ž. Ruda – Kvilda	Nová Pec - Jelení Vrchy	Celkem linky NP (sloupce B - D)	Jiní integrovaní dopravci	Zelené autobusy celkem
sezona červenec - srpen 62 dnů						
2016	12376	39556	3968	55900 -9%		
km 2017	12276 -100	34782 -4774	3712 256	50770 -5130		
převážné provozní ztráta v Kč 2016				1 161 712,2		
2017				1 230 490,0		
přepraveno osob 2016	13846	26037	2488	42371 -7%	43287 +1%	85685 -3%
2017	12558 -1288	24381 -1656	2468 -20	39407 -2964	43907 620	83314 -2371
přepraveno kol 2016	174	5058	294	5526 -14%	3438 -6%	8964 -10%
2017	240 66	4216 -842	392 98	4848 -678	3217 -221	8065 -899
Sušice - Kvilda osoby 2016					43287 +1%	
2017					43907 620	
kola 2016					3438 -6%	
2017					3217 -221	

Ekonomika

Celkem náklady projektu na rok 2017 v Kč

Členění výdajů	druh nákladů	skutečnost 2016	skutečnost 2017	rozdíl absol.	%
služby	přepravné	* 2 347 051	1 230 490	-1 116 561	-48 %
	publicita projektu	187 638	79 255	-108 383	-58 %
celkové náklady		2 534 689	1 309 745	-1 224 944	-48 %

Výdaje / příspěvky projektu za rok 2017 celkem v Kč

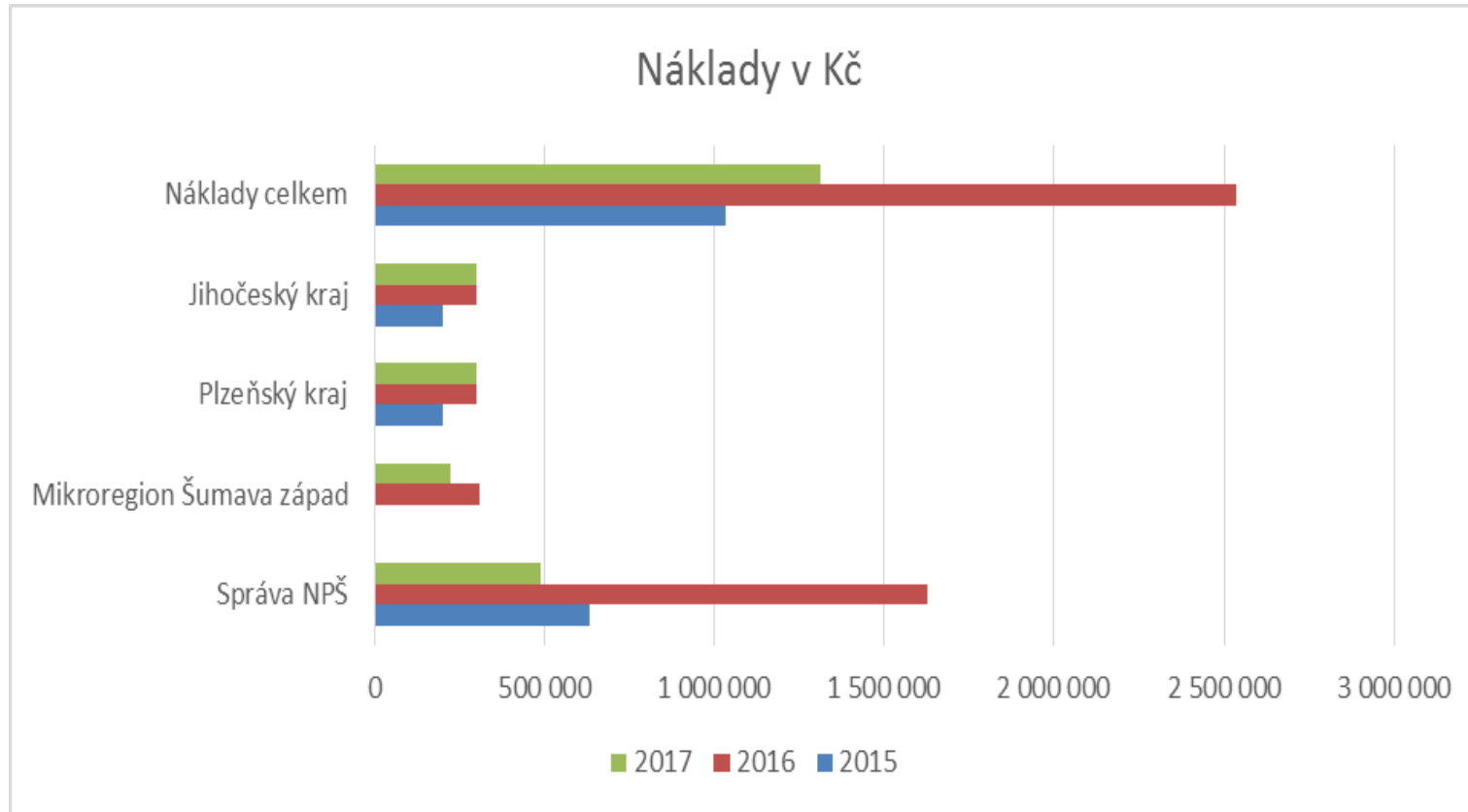
Náklady / příspěvky		skutečnost 2016	skutečnost 2017	rozdíl absol.	%
Náklady celkem		2 534 688,6	1 309 745	-1 224 944	-48 %
příspěvky od krajů		600 000	600 000	0	
příspěvky od obcí		310 000	223 000	- 87 000	-28 %
příspěvky celkem	Kč	910 000	823 000	- 87 000	-10 %
	%				
podíl Správy NP Šumava	Kč	1 624 688,60	486 745	-1 137 944	-70 %
	%				

* Přepravné v roce 2016 za období od 16. 6. do 18. 9. 2016

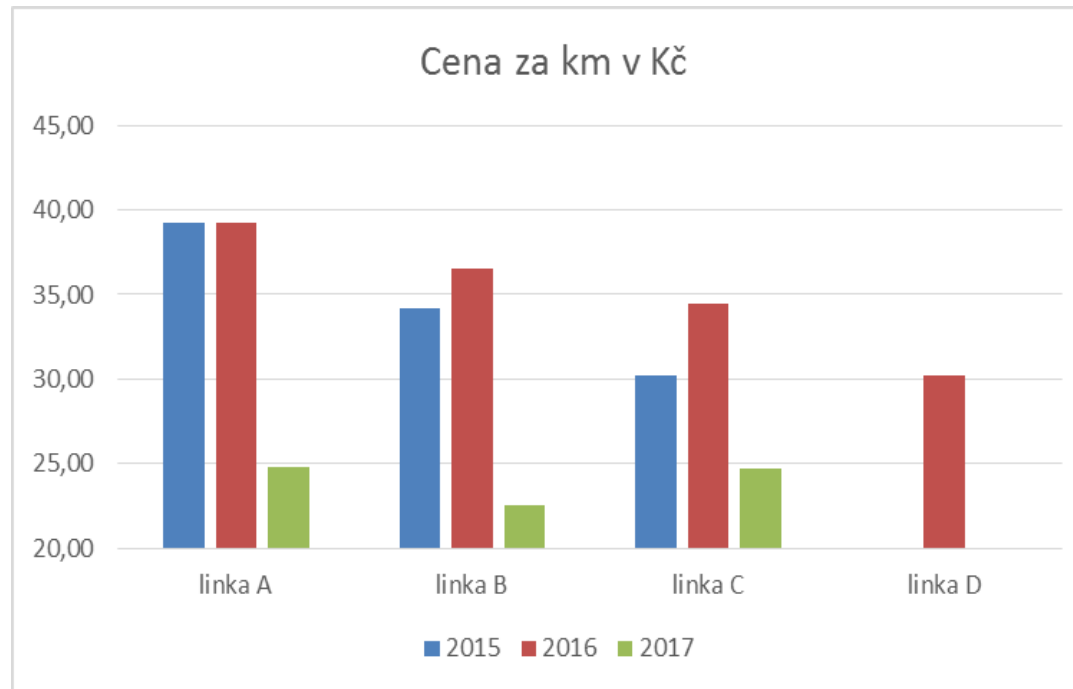
**Počet přepravených osob a příspěvky Správy NP Šumava na projekt "Zelené autobusy"
za období 1996 - 2017**

sezóna	rok	přepraveno osob celkem	Příspěvky Správy NP Šumava v tis. Kč
1	1996	26 012	116,1
2	1997	57 409	829,8
3	1998	92 925	389,8
4	1999	113 109	407,3
5	2000	117 968	622,0
6	2001	109 495	692,0
7	2002	95 090	486,6
8	2003	110 751	607,7
9	2004	110 789	360,6
10	2005	96 406	832,8
11	2006	122 189	801,0
12	2007	118 946	822,7
13	2008	107 683	676,7
14	2009	135 563	321,8
15	2010	127 373	328,7
16	2011	127 246	341,7
17	2012	104 227	535,6
18	2013	100 856	768,8
19	2014	105 677	955,6
20	2015	123 917	634,8
21	2016	123 020	1 624,7
22	2017	83 314	486,7
celkem od počátku		2 186 945	13 643,5

Celkové náklady v Kč za období 2015 – 2017



Cena za km na jednotlivých linkách za období 2015 – 2017



Linka A: Železná Ruda, Hojsova Stráž - Železná Ruda, Špičák – Prášíly - Srní – Modrava - Kvilda

Linka B: Horská Kvilda - Kvilda – Bučina

Linka C: N. Pec, žel. stanice - N. Pec - Jelení Vrchy

Linka D: Sušice - Prášíly

V roce 2015 a 2016 byla hrazena dopravci kompenzace ztráty z provozu dle předložených výkazů ujetých km a tržeb na jednotlivých linkách.

V roce 2017 byla vysoutěžená cena za km dle předložených výkazů ujetých km na jednotlivých linkách.

Počet přepravených osob a kol a počet ujetých km za období 2015 – 2017

