

Kaplice - Polka - Borová Lada

Informační středisko Idina Pila

1

Konečná zastávka autobusové linky Kaplice pod Boubínem je u cesty k Boubínu. Blízko je rovněž bývalá hájenka Idina Pila, která dnes slouží jako informační středisko. Budova prošla rekonstrukcí a inovací dozrnala i vnitřní expozice, věnována Boubínu a národní přírodní rezervaci Boubinský prales. Od Idiny Pily k rezervaci se dá pohodlně dojet za půl hodiny.



NPR Boubinský prales

Národní přírodní rezervace Boubinský prales je památkou mimořádné přírodní a kulturní hodnoty, její význam je dobře znám v celé její současné výměře je 677 ha, z níž vlastní prales tvoří pouze 47 ha plochy nad jezerkem podél Kaplického potoka. Rezervaci v roce 1858 ze svého rozhodnutí zřídil kníže J. A. Schwarzenberg na podnět lesmistra Johana. Od té doby byl les ponechán sám sobě. Jádro pralesa zůstává oploceno a veřejnosti je rezervace přístupná pouze po naučné stezce, která vede po jejím obvodu.

Další hodnotné lesní porosty se nacházejí v přírodní památce Jilmová skála a přírodních rezervacích Zátorská hora, Milešický prales a Certova strán.



Na vrchol Boubína



Polka

Od zastávky autobusu v Polce vede modře značená cesta po pěší i cyklisty. Po lesních silničkách, stranou hlavního ruchu, vás dovede přes Větrnou skálu až na Knížecí Pláně (6,5 km).

Z Knížecí Pláně se dá pokračovat po modré na Bučinu (3,5 km) a odtud autobusem do Kvildy.

Borová Lada

Z Borových Lad jsou dobře dostupná místa po zániklých osadách u hranic Bučina, Knížecí Pláně, Žďarek, Světlé Hory. Jsou to dosud místa klidu, stranou velkého soustředění turistů, vhodná pro celodenní pěší výlety. Na východ od obce byla obnovená kaple sv. Anny s křížovou cestou. V Novém Světlé byl pietně upraven hřbitov a prostor bývalého kostela sv. Martina.

Chalupská sláť

Chalupská sláť je dobře známa svým velkým rašelinným jezerkem. Nachází se nedaleko od zastávky autobusu Svinná Lada a je dobře přístupná po poválkovém chodníku, který začíná u informačního střediska Správy NP a CHKO Šumava. Stálá expozice ve středisku je zaměřena na mokřady této části Šumavy.



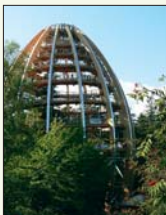
Kvilda - Horská Kvilda

Kvilda - Bučina

1

Kvilda se stala vyhledávaným místem pro letní i zimní rekreaci v centrální Šumavě. V místě je informační středisko Správy NP a CHKO Šumava. Mezi osvědčené výletní cíle patří Prameny Vitavy pod Černou horou a bývalá osada Bučina. Nedaleko od Pramenů Vitavy se nachází **přechodové místo** Siebensteinkopf (Sedmiskal) - hraniční kámen 777. Vzdálenost k němu je 750 m. Z Kvildy jezdí na Bučinu pravidelná autobusová linka a z Německa jezdí k hraničnímu přechodu linka Finsterau-Bus. Vzdálenost mezi zastávkami je ca 800 m a dá se pohodlně ujet za 20 minut. Bučina je též známou vyhlídkou na alpské hřebeny.

Do Národního parku Bavorský les



Poblíž informačního střediska Správy Národního parku Bavorský les v Neuschönau stojí nová, 44 m vysoká, vyhlídka věž, nazvaná „**Stezka v korunách stromů**“. Místo je z Bučiny dostupné linkou Finsterau-Bus. Přístup na věž je bezbariérový a plati se zde vstupné. Nová vyhlídka rovněž je oblíbeným cílem pro rodiny s dětmi. Nedaleko se nachází také známou vyhlídkou na alpské hřebeny.

Knížecí Pláně



S Bučinou sousedí veřejnosti vyhledávané Knížecí Pláně. Na bývalé lidské sídlo upomínají v krajině ještě zidky mezi pozemky, vykládané z sesbíraných kamenů, a bývalý, dnes pietně upravený hřbitov. Z Knížecí Pláně vedou turistické stezky do Bučiny, Borových Lad, Polky a Strážného.



Modrava - Březník - Antýgl - Srní

Do světa lesních samot

1

Cesta z Modravy na Březník vede malebným údolím Modravského potoka. Na jejím konci se otevírá pohled do Luzenského údolí a na vrchol Lužného. V bývalé „**Kořánové hájence**“ je zároveň informační místo a expozice, věnovaná spisovatelům Šumavy Karlu Klostermannovi, který na Březník zasadil děj svého románu Ze světa lesních samot. V budově se nabízí občerstvení a v případě nepohody i přístřeší.



Tríjezerní sláť

Tríjezerní sláť patří mezi nejvíce navštěvovaná místa na Šumavě. Vedou k ní značené turistické stezky z Modravy i Srní. Sláť je přístupná po poválkovém chodníku.

Z Modravy na Poledník



Rozhledna na vrcholu Poledníku (1315 m) je dostupná od Práší, od Modravy a Srní. Cesta z Modravy vede přes Javoří Pílu kolem Roklanského a Javořího potoka nebo po hřebeni Zelené Hory. Nedaleko se nachází další vynikající vyhlídka - vrchol Oblouk (1225 m). Pod Poledníkem, u hraničního kamene 161/4, je **přechodové místo do Bavorska**. Vzdálenost k němu je 500 metrů.

Srní, Hauswaldská kaple



Obnovenému zájmu veřejnosti se těší nedávno pietně upravený prostor bývalé Hauswaldské kaple – dříve známého Mariánského poustního místa. Přístup k němu je od zastávky autobusu Srní, Mechov nebo od Starého Srní.

Povydrč, Vchynice - Tetov



Srní a jeho okolí je obdařeno bezpečím přírodních zajímavostí. Mezi ně patří i úchvatná oblast Povydrčí, začínající u Černých Pily, táhnoucí se vzhůru přes Hrádky, Antýgl, Vchynič-Tetov až do Modravy. Bývalá osada Vchynice-Tetov, která se rozprostírala na terase nad Vydrůu, dala před 210 lety název stejimennému plavebnímu kanálu. Ten začíná pod Modravou u tzv. Hradlového mostu přes Vydrůu. Nad Antýglem se obrací k západu, ubořím Kostelního vrchu obchází Srní a ústí do řeky Křemelce. V bývalé schwarzenberské hájence Pokoja je dnes IS a stálá expozice o plavení dřeva. Na venkovní ploše před budovou je uspořádána geologická expozice hornin Šumavy.

Prášily - Železná Ruda - Špičák

Prášily



Prášily se rychle vracely ke své úspěšné předválečné tradici známého vyletního místa na Šumavě. V obci vznikly nové možnosti ubytování i služeb, v jejím okolí je bohatá nabídka přírodních pozoruhodností, mezi nimiž známá jezera Prášíské a Laka. Na vrcholu Poledníku (1315 m) vznikla přestavbou vojenského zařízení vyhledávaná rozhledna. Melancholicou a truchlivou krásu nabyla místa po zániklých lidských sídlech. Krajina tu dál nese stopu kultivace předchozí generací. K většině těchto míst vedou turistické stezky. Prášily se Srním spojuje od loňského podzimu **nová pohodlná cyklistická stezka**.

Gsenget, Stodůlky, Březník u Dobré Vody



Na jih od Práší, při hranici s Bavorskem, se na místě nazvaném Gsenget (Pomezí), dříve nacházelo pár stavení. Dnes je tam **hraniční přechod do Bavorska** pro pěší a cyklisty a vede tudy i turistická stezka k jezeru Laka. Od Práší opačným směrem vedly cesty, které je přes Hartmanice spojovaly s Českým vnitrozemím. V tomto prostoru se nacházely také Stodůlky, ve své době sídlo jedné z Královských rychtů. Ještě hlouběji v minulosti ténito místy procházela stezka pojmenovaná po poustevníku Vintířovi. Na jeho údajný pobyt zde upomínají kaplička a skála na hoře Březník (1006 m), nesoucí jeho jméno.

Hůrka, jezero Laka



Do Národního parku Bavorský les

Národní park Bavorský les, přiléhající zde ke státní hranici, je z české strany přístupný po turistických stezkách pro pěší a cyklisty, a to od Práší přes hraniční přechod Gsenget - Scheuerack a od Zelezné Rudy přes hraniční přechod Debník - Ferdinandsthal. V bavorském Ludwigsthalu se nachází nové informační středisko Správy NP Bavorský les. Ze zastávky Alzbětín tam každou hodinu jezdí zeleznic Waldbahn. Jízda trvá pouhých 7 minut.

Do Královského hvozdu

Ve Špičáckém Sedle u Zelezné Rudy linka Zelených autobusů začíná a končí v 80 km vzdálené Kaplici pod Boubínem. Od zastávky Špičácké Sedlo jsou snadno dostupné obě národní přírodní rezervace Černé a Certovo jezero i vzdálenější vodopád Bláň strž nebo vrcholy Pancíře a Músktu. Cestu na Ostří (1293 m), který leží na hranici s Bavorskem, je třeba plánovat jako celodenní výlet. V restauraci na jeho vrcholu je nabízeno občerstvení a je odtud vynikající výhled do Čech i Bavorska.



Nová Pec - Jelení Vrchy

Jelení Vrchy

Osada Jelení Vrchy vznikla v roce 1793 současně s budováním Schwarzenberského plavebního kanálu. Dnes je důležitým nástupním místem k cestám podél plavebního kanálu v obou směrech. Prochází tudy i tzv. Měděvčí stezka z Ovesné do Černého Klíže. Z Jeleních Vrchů vede jedna z cest k Plešnému jezeru a na Plechy (1378 m) - nejvyšší vrchol české části Šumavy. Od železniční stanice v Nové Peci jezdí o prázdninách jedna z linek Zelených autobusů. V omezené míře se připravují i jízdní kola.



Plešné jezero

Plešné jezero patří pro svou jedinečnost k nejvyhledávanějším místům na Šumavě. Na skalní stěně nad jezerem, v nadmořské výšce 1310 metrů, se vypíná majestátní Šiftenův obelisk. Kolem něj vede turistická stezka až na vrchol Plešného. Zde se napojuje na červeně značenou hraniční stezku, která sem přichází od Nového Údolí přes Trístolnicko. Odtud pokračuje po hřebeni přes Srčínou do Zadní Zvonkové a dále.

Se Zelenými autobusy po Národním parku Šumava

Projekt prázdninových autobusových linek v NP Šumava, známý veřejnosti jako **Zelené autobusy**, získal v roce 2009 významnou podporu ze strukturálního fondů Evropské unie. To se projevilo ve zlepšení služeb pro veřejnost.

Návštěvníci, kteří chtějí poznat sousední Národní park Bavorský les, mohou v Bučíně u Kvildy několikrát denně přestupovat na linku Igelbus, nebo v Zelezné Rudě využít nabízená vlaková spojení. K přetřavování státní hranice slouží kromě známých hraničních přechodů ještě další **vyhrazené přechodové místa pro pěší**.

Cestujícím budí i nadále k dispozici jednodenní **Jízdenky NP-Ticket**. Ty zjednodušují odbavování v autobusech a k tomu nabízejí **cenovou výhodu zejména pro rodiny s dětmi**.

U většiny linek je možná spolupřeprava jízdních kol. Kromě toho jezdí z Českých Budějovic a Plzně do Kvildy ještě **zvláštní cyklobusy**.

Autobusy přijíždějí do Kvildy od Zelezné Rudy, Sušice a Churáňova ve Kvildě končí. Do Kaplice pod Boubínem je třeba přestupovat do autobusů českobudějovické společnosti Jiho-trans a.s., která převzala obluhu této části území.

Jako doprovodné programy pro veřejnost se nabízí **Vyčázký krajnou a přírodu Šumavy** s vyškolenými průvodci, **Dostupná Šumava** pro seniory a osoby se sníženou pohyblivostí. Nabídku doplňují **Nouzová novostěví** a síť malých parkovišť pro motorizované návštěvníky s názvem **Zaparkuj a jdi dál**. Od loňského podzimu slouží cyklistům **nová cyklostezka** mezi Prášily a Srním.



Vydal: Správa NP a CHKO Šumava v roce 2011
Foto: Josef Jirka
Foto: archiv Správy NP a CHKO Šumava
Sazba a tisk: Tiskárna FOP Cenář v Pošumavě

> www.npsumava.cz

Jednodenní jízdenka NP-Ticket



Jednodenní jízdenka NP-Ticket

- umožňují **cestovat celý den** linkami Zelených autobusů a **přestupovat** mezi nimi
- zrychlují odbavování
- napomáhá rozvoji cestovního ruchu
- nabízí **cenovou výhodu**

Územní platnost

Jízdenka **NP-Ticket** platí na linkách Zelených autobusů Špičák – Kvilda; Churáňov – Kvilda; Horská Kvilda – Kvilda – Bučina; Sušice – Kvilda (pouze v části Rejstěj – Kvilda); Kvilda – Kaplice pod Boubínem.

K dostání

Jízdenku **NP-Ticket** lze **zakoupit v označených autobusech** a ve **vybraných informačních střediscích**.

Označení jízdenky

Jízdenka **NP-Ticket** je platná pouze tehdy, **je-li na ní vyznačen datum užití**.

Na jednu jízdenku mohou s **jednou dospělou osobou cestovat zdarma ještě dvě děti ve věku do 6 let nebo jedno dítě do 15 let**.

Cena jízdenky NP-Ticket je 80 Kč.



Krok s přírodou